

제 2 편

계획의 기본방향

제1장 계획의 기본방향

제1장

계획의 기본방향

제1절 계획 비전과 목표

제2절 주요 계획지표

제3절 공간구상

계획 비전과 목표

1. 비전과 목표

2040 전남 비전은 “환태평양시대 신해양·문화관광·친환경 수도 전남”

- 전라남도는 상위계획인 「제5차 국토종합계획(2020~2040)」 구현을 위한 고유의 비전과 목표, 그리고 추진전략을 설정
- 「제4차 전라남도 종합계획(2021~2040)」의 비전은 “환태평양시대 신해양·문화관광·친환경 수도 전남”으로 설정
- 「신해양시대 한반도 중심축», 「에너지 대전환의 글로벌 거점», 「세계적인 관광문화 중심지」 등 3대 목표 실현을 위한 6대 추진전략을 선정



2. 추진전략과 정책과제

(전략 1) 누구나 살기좋은 활력있는 공간조성

- 지역특성별 맞춤형 공간기능 강화

- 유연한 성장관리를 통한 지역 활성화
- 광역·지역간 SOC 재편 및 확충

🏠 (전략 2) 환경과 공존하는 스마트 농수산 생태계 구축

- 저탄소기반 고부가가치 미래 농생명산업 육성
- 미래산업화를 통한 수산업 혁신동력 창출

🏠 (전략 3) 그린·디지털 중심 산업 대전환 선도 거점 육성

- 주력산업 고도화를 위한 지속성장 기반 구축
- 에너지, 뉴모빌리티 신산업 생태계 조성
- 차세대 바이오 기술 기반 글로벌 허브 구축

🏠 (전략 4) 세대와 계층을 아우르는 안심생활공간 조성

- 편안하고 안전한 삶터 조성을 위한 주거권 강화
- 신기술과 공공의료 강화로 도민 평생 건강 보장
- 도민의 존엄을 보장하는 촘촘한 복지안전망 구축
- 도민 안전을 책임지는 스마트 재난대응체계 구축

🏠 (전략 5) 지속가능한 생태·환경 및 경관 조성

- 자연생태자원 보전 및 지속가능한 이용
- 물순환 건전성 회복 및 유역기반통합 물관리
- 환경안전망 구축을 통한 도민 건강 보호
- 탄소중립 이행 및 순환경제 기반 조성
- 정감있고 문화가 깃든 남도경관 연출

🏠 (전략 6) 글로벌 신성장 관광벨트 구축

- 글로벌 섬·해양 관광거점 조성
- 융복합·연계 관광 활성화 기반 구축
- 고부가가치 관광신산업 육성
- 전남고유 역사문화 관광자원화

3. 추진전략별 주요 프로젝트

그림 II-1-2
추진전략별 주요 프로젝트

	새로운 접근	주요 키워드	주요 프로젝트
I. 공간	<ul style="list-style-type: none"> · 포용적 지역관리 · 지속가능한 지역 활성화 · SOC 재편 	<ul style="list-style-type: none"> · 스마트시티 · 교통기본권 · 전남형 일족도시 모델 	<ul style="list-style-type: none"> · 권역별 압축적 도시권 육성과 대도시 광역권 형성 · 전남형 스마트시티 구축 · 지역간 연계·협력 및 교통사각지대 해소 교통망 구축
II. 농수산	<ul style="list-style-type: none"> · 첨단·스마트농업 전환 · 저탄소농업 전환 · 해양생태계 기반 조성 · 스마트-친환경 양식환경 조성 	<ul style="list-style-type: none"> · 기후변화대응농업 · 저탄소농업 · 스마트농업 · 갯벌습지 · 해양바이오 	<ul style="list-style-type: none"> · 가치사슬연계 환경순환형시스템 구축 · 전남 특화산업 및 밀키트산업 육성 · 첨단기술을 활용한 스마트농업의 보편화 · 스마트양식 클러스터 구축을 통한 스마트어촌 조성 · 수산물 안전성 강화 및 글로벌 수산식품 플랫폼 구축
III. 주력·미래 산업	<ul style="list-style-type: none"> · 주력산업 고도화 인프라 확충 · 스마트 그린 산단 조성 · 산업 대전환 · 선도자형(피스트무버형) 미래산업 	<ul style="list-style-type: none"> · 미래형 소재산업 · 친환경 선박 · 스마트그린산단 · 그린수소 · 뉴모빌리티 · 합성생물학 	<ul style="list-style-type: none"> · 주력산업 연계 미래형 소재산업벨트 구축 · 전남형 스마트 그린 산단 조성 · 그린뉴딜 기반 에너지 혁신 생태계 조성 · 해양·우주 운송체 메가프로젝트 추진 · 시스템·인공합성 바이오 융복합 허브 조성
IV. 생활공간	<ul style="list-style-type: none"> · 복지안전망 · 보편적 의료서비스 · 주거권 강화 · 도민안전기본권 정립 	<ul style="list-style-type: none"> · 커뮤니티케어 · 공공의료 · 주거복지 사각지대 해소 · 재난안전거버넌스 	<ul style="list-style-type: none"> · 다양하고 지속가능한 사회보장 기반과 전달체계 구축 · 건강수명 연장과 건강 형평성 인프라 구축 · 생애주기 대응형 주거복지 주택 확대 · 도민 체감형 포용적 안전서비스체계 구축
V. 환경·경관	<ul style="list-style-type: none"> · 인간과 자연의 지속가능한 공존 · 경제·사회·환경 전반의 녹색전환 · 환경안전망 구축 · 시대의 공존 	<ul style="list-style-type: none"> · 생물다양성 · 순환경제 · 스마트 경관 · 자연과 기술의 상생 · 통합물관리 · 탄소중립 	<ul style="list-style-type: none"> · 유네스코 세계유산의 보전 및 지식가능한 이용 · 수자원 공공·이용시설 통합관리 시스템 구축 및 물순환 기반 확산 · 미세먼지 취약계층 건강 보호 및 화물물질 안전관리망 구축 · 전방위적 온실가스 감축 이행 및 폐기물 순환이용 촉진 · 역사성을 지닌 오픈 스페이스 보전 · 지역 정체성을 담은 랜드마크와 개성있는 특성화 도시 구축
VI. 문화·관광	<ul style="list-style-type: none"> · 신성장 관광거점과 초광역 연계벨트 조성 · 관광산업 생태계 구축 · 지역특화 융복합 관광컨텐츠 개발 	<ul style="list-style-type: none"> · 융복합 관광컨텐츠 · 웰니스관광산업 · 스마트관광플랫폼 	<ul style="list-style-type: none"> · 글로벌 심·해양 관광거점 조성 · 지속가능한 융복합·연계 관광활성화 기반 구축 · 고부가가치 관광·산업육성 기반 조성 · 지역특화 역사문화 관광자원화

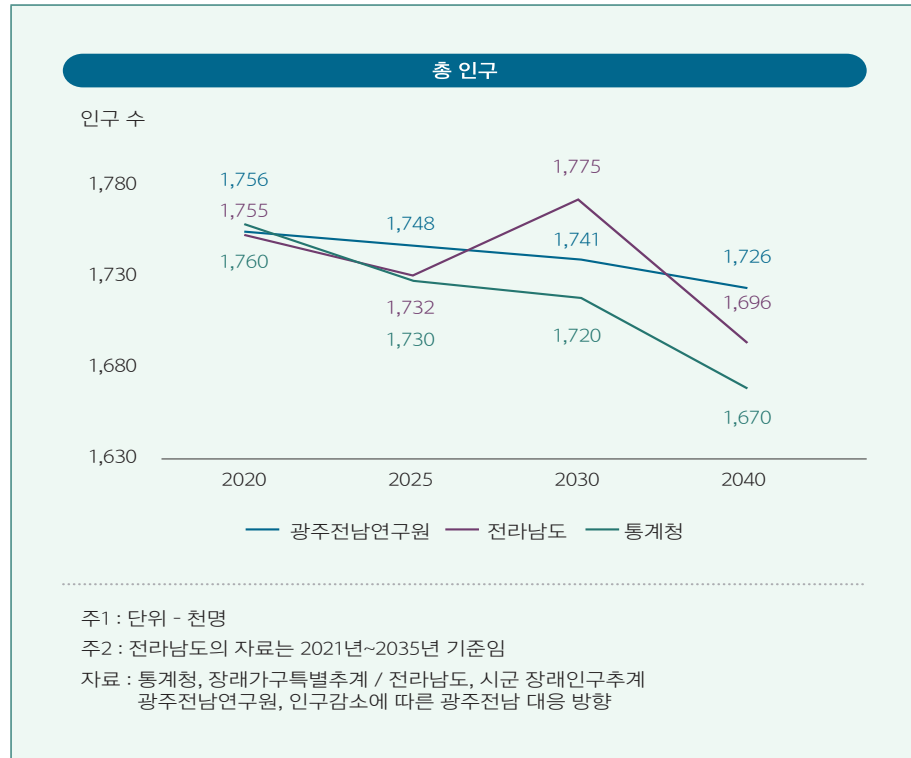
주요 계획지표

1. 인구지표

인구지표 설정

- 전라남도 인구지표는 통계청, 전라남도, 광주전남연구원 등의 인구추계 결과를 종합적으로 검토하여 설정함
 - 2040년 전라남도 총인구는 167만명(통계청)~172만명(광주전남연구원)에 위치할 것으로 추계

그림 II-1-3
전라남도 인구추계치



인구추계 방법

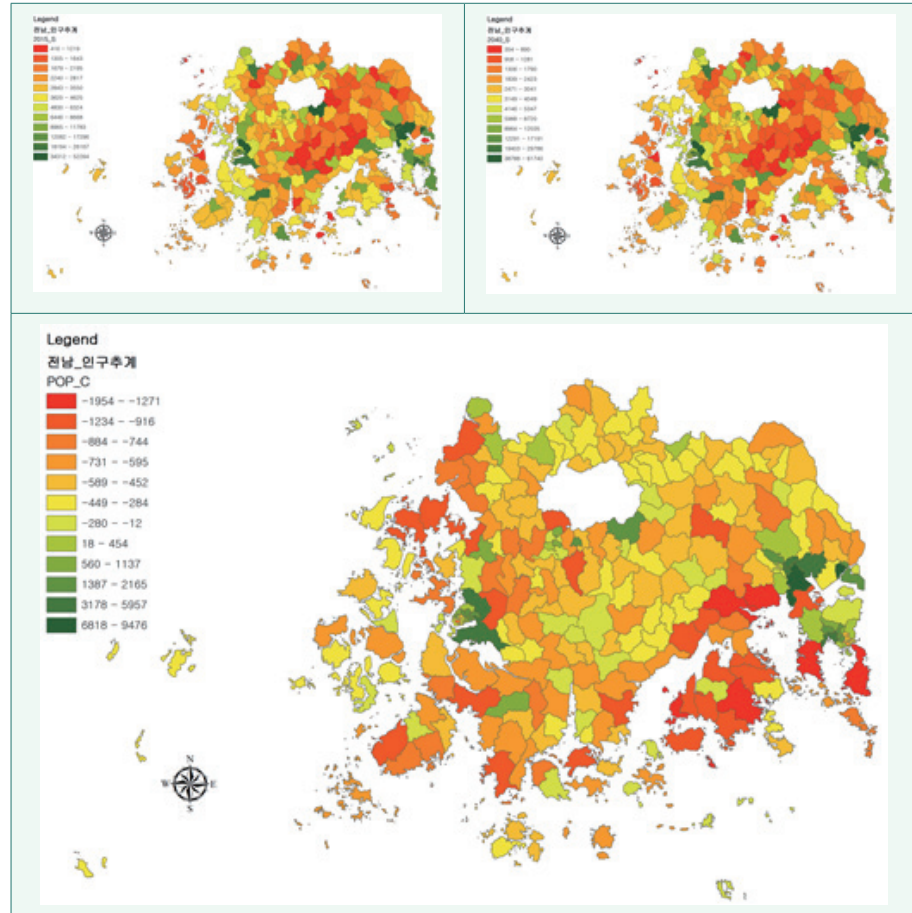
- 인구추계 방법으로 주로 외삽법, 구조적 모델링 방법, 코호트 요인법 등을 사용함
 - 외삽법은 과거의 인구변동 경향을 바탕으로 미래 시점의 인구를 추계하는 방법이며, 적은 자료를 사용하기 때문에 간편하다는 장점이 있으나 인구 변동 요인을 고려하지 못하는 단점이 있음
 - 구조적 모델은 장래 인구 예측을 위해 사회·경제적 요인들 간의 인과관계를 구조화한 식을 사용하는 방법으로 성별, 연령별 구조에 따른 인구를 추계할 수 없다는 단점이 있음
 - 현재 일반적으로 성별, 연령별 구조를 추계하기 위해 코호트 요인법에 의한 인구추계 방법이 가장 많이 사용되고 있음
 - 코호트 요인법에 의한 인구추계 방법은 인구구조 변화의 주요 요인인 출생률, 사망률, 인구이동률을 각각의 연령별, 성별 그룹에 따라 분류, 적용해 인구를

- 추계하기 때문에 우리나라의 전국 및 시도별 장래인구추계에 주로 활용
- 코호트 요인법은 인구변동 요인의 특성을 잘 반영하므로 자료의 신뢰성이 확보된다면 지역 특성을 반영한 비교적 정확한 장래인구 추계 가능
- 특히 이 방법은 전국 추계인구와 소지역 추계인구가 일치하도록 추계함으로써 다른 방법에 의한 인구추계보다 설명력이 높음
- 코호트 요인법은 인구의 자연 증감(출생-사망)과 인구의 사회적 증감(전입-전출)이 인구의 변동을 가져온다고 가정하고 장래인구를 추계
 - 인구의 자연 증감을 가져오는 출생자 수는 출산율과 가임여성의 수를 이용하여 산출할 수 있음(합계출산율을 사용해 당해연도 신생아수를 계산)
 - 본 계획은 기준년도 인구의 경우, 통계청이 발표한 광주광역시와 전라남도의 2015년 인구총조사 결과를 사용했으며, 가임 여성은 20~49세 여성으로 가정
 - 사망자 수는 통계청의 시도별 5세 간격 간이생명표의 전라남도 자료를 사용하여 생존률을 계산한 뒤 산출
- 통계청은 현재 자연적 증감과 관련된 출생자 수와 사망자 수에 대한 자료를 구축한 후 사회적 증감에 따른 인구의 변동을 고려하기 위해 시도 간, 시도 내 이동자료, 국내외 이동자료를 통해 각 시도별 단위 순 이동량과 국가 단위 순 이동량을 발표하고 있음
 - 통계청 방식은 시·군 단위와 읍면동 단위에서의 인구 유출입에 대한 자료를 얻기 어려운 실정
 - 본 계획은 통계청이 발표한 2040년 전라남도 인구추계와 자연 증감만을 고려한 2040년 인구추계 결과와의 차이를 사회적 증감에 따른 인구 변동 요인으로 가정하고 이를 반영해 최종적인 전남지역의 읍면동 5세 간격별 2040년 인구를 추계

🏠 전라남도 인구추계

- 2040년 총인구는 1,726,363명으로 2015년 추계 대비 38,069명이 감소(연평균 0.09% 감소)할 것으로 추계
 - 전체 297개 읍면동 지역 중 245개 읍면동은 인구 감소, 나머지 52개 읍면동 지역은 인구 증가
 - 고흥군, 보성군, 영광군, 함평군, 무안군, 진도군, 해남군, 구례군, 곡성군 등 군지역과 여수시와 순천시의 일부 면지역에서 인구감소 폭이 큼
 - 광주광역시와 인접한 화순군, 담양군, 장성군 일부 지역과 목포시, 여수시, 순천시, 나주시, 광양시 등 지방 중소도시와 주변지역의 무안군 무안읍, 무안군 삼향읍, 영암군 삼호읍 등에서는 인구 증가

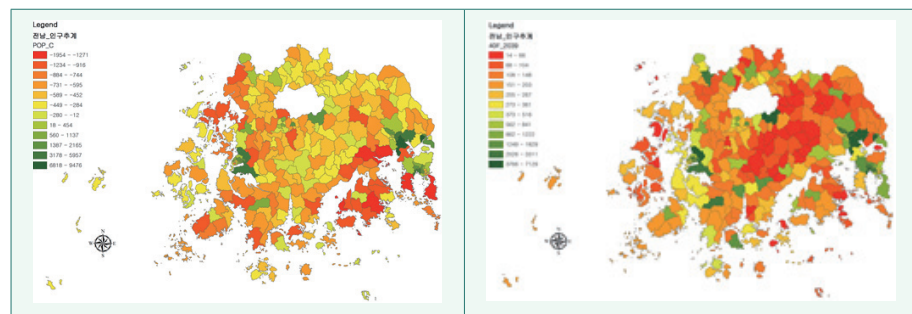
그림 II-1-4
전라남도 총인구 변화

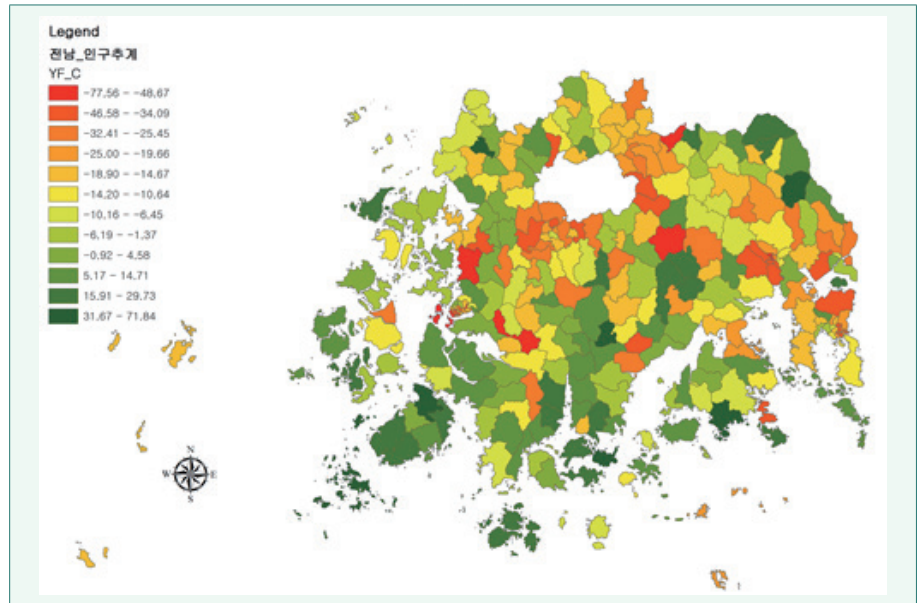


좌상 : 2015년 인구(명), 우상 : 2040년 인구(명), 하 : 인구 변화(명)

- 2040년 가임여성은 154,580명으로 전체 인구의 8.95%를 차지하는 것으로 예상되나 2015년 가임여성 174,905명(9.91%) 대비 20,325명이 감소(평균 가임여성 변화율 -11.62%)된 수치임
 - 297개 읍면동 지역 중 구례군, 곡성군, 진도군, 신안군, 완도군, 강진군, 영암군, 무안군, 고흥군, 함평군 등의 87개 읍면동 지역에서 가임여성 비율이 증가한데 반해 나머지 210개 지역에서 가임여성의 비율 감소
 - 특히 광주근교권과 지방도시에서 가임여성 변화율이 상대적으로 크게 감소한 것으로 나타남

그림 II-1-5
전라남도 가임여성 인구변화

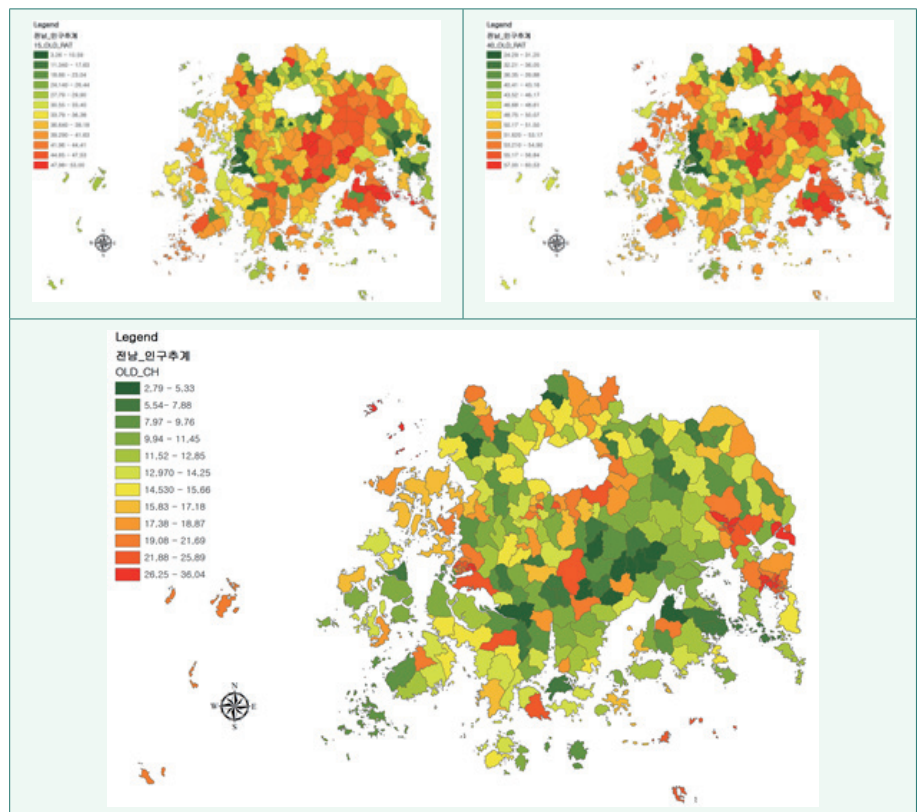




좌상 : 2015년 가임여성 수(명), 우상 : 2040년 가임여성 수(명), 하 : 가임여성 변화율(%)

- 2040년 65세이상 고령자는 689,203명으로 고령화율이 39.92%로 나타날 것으로 추계되는데, 이는 2015년 고령자 371,683명(21.07%) 대비 317,520명 증가(연평균 증가율 1.00%)한 것임
 - 2040년 순천시 매곡동(고령화율 24.29%)을 제외한 모든 읍면동 지역이 고령화율 25%를 초과하는 초고령사회가 될 것으로 전망

그림 II-1-6
전라남도 고령화율 변화



좌상 : 2015년 고령화율(%), 우상 : 2040년 고령화율(%), 하 : 고령화율 변화(%)

2. 주요 계획지표

분야	지 표	단 위	계 획					
			현재 수준	2025	2030	2040		
인 구	총인구	천명	1,869	1,787	1,787	1,726		
	청년 잔류율(대졸자 직업이동경로)	%	39.4	43.0	45.0	50.0		
경 제 산 업	지역총생산	명목 실질	십억원	76,948	87,836	97,932	121,740	
			십억원	74,618	78,686	83,114	92,722	
	고용률(15세이상)	%	63.9	65.0	68.0	70.0		
	청년 고용률	%	37.9	42.0	45.0	50.0		
	경력단절여성 비율	%	16.7	13.0	11.0	10.0		
	농가소득	천원	43,098	47,364	51,334	60,000		
주 거 사 회 복 지 보 건 의 료 안 전	삶의 질 만족도	%	40.9	42.0	44.0	50.0		
			빈집 비율	%	15.2	14.0	12.0	10.0
			인구 십만명당 사회복지시설수 유아(0~4세) 천명당 보육시설수 노인(60세이상) 천명당 노인여가복지 시설수	개소 개소 개소	23.8 23.5 21.8	22.0 23.0 22.0	23.0 23.0 23.0	25.0 23.0 25.0
	인구 천명당 의료기관 병상수 인구 천명당 의료기관 종사 의사수	개소 명	22.4 2.5	23.0 2.6	25.0 2.8	27.0 3.0		
	지역안전지수	등급	(평균) 3.6	(평균) 3.0	(평균) 2.5	(평균) 1.5		
문 화 체 육	인구 십만명당 도서관수 인구 십만명당 문화시설수 인구 십만명당 체육시설수 문화예술 및 스포츠관람 횟수	개소 개소 개소 횟수	3.7	3.8	4.0	4.5		
			4.7	4.9	5.3	5.5		
			5.8	5.9	6.2	6.5		
			7.4	7.7	8.3	9.0		
환 경 보 전	상수도 보급률 하수도 보급률 주암호 상수원 수질 영산강 수질(나주지점) 1인당 폐기물 발생량	% % 등급 등급 kg/일	90.7	93.0	95.0	100		
			82.1	90.0	93.0	100		
			I a	I a	I a	I a		
			IV	III	II	I		
			1.12	0.85	0.80	0.50		
행 정	재정자립도	%	28.1	30.0	35.0	40.0		

1. 공간구조 기본전제

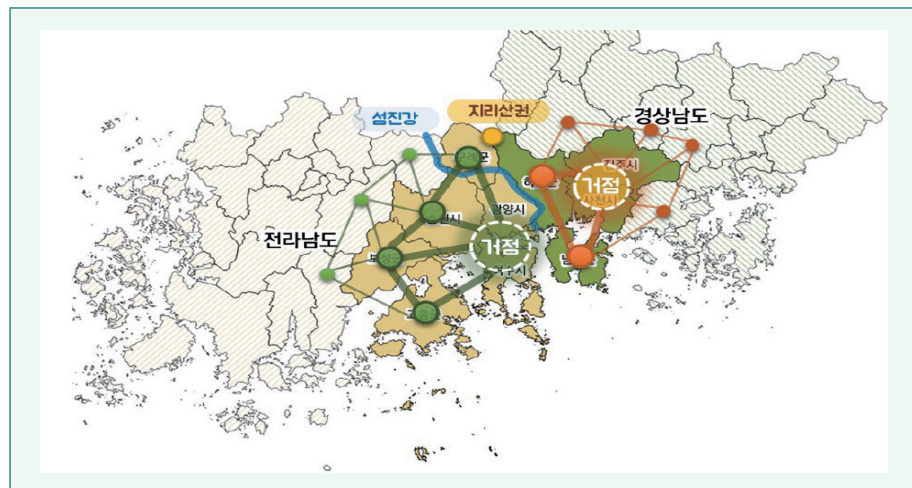
◆ 대도시권, 중소거점도시, 농산어촌을 중심으로 각종 행정수요에 부합한 공간 구조 구상

- 대도시 광역권 형성과 권역별 압축적 도시권 육성, 광주전남공동혁신도시 업무·생활 정주환경 개선을 위한 공공서비스 체계 구축, 농산어촌 활성화를 위한 지역 관리체계 구축
- 지역적 특성을 고려한 전남형 집약적 압축도시 구현, 중소 거점도시의 도시재생을 통한 혁신거점 조성, 인구감소시대에 대응한 유연한 도시 성장관리방안 모색, 지역·도시 관리를 위한 스마트 시티 구현
- 지역경쟁력 강화를 위한 사회간접자본 재편 및 확충, 대도시권 형성을 위한 교통 서비스 구축·운영, 동북아 물류중심 첨단 특화 항만 개발, 국토 서남권 항공 여객·물류 기반 구축

◆ 남해안남중권 중심 국토 신성장거점지대 조성으로 국가균형발전 추진 및 환태평양시대 교두보 확보

- 지역발전의 사각지대에 있는 전라남도 중남부권, 경남 서북부권 및 전북 동남부권 등으로 파급효과를 확산시켜 국토균형발전의 기폭제로 작용
- 경쟁력 높은 남해안남중권 글로벌 신성장 산업벨트 구축, 다양하고 특색있는 남해안남중권 문화·관광지대 조성, 다양한 교통 인프라 확충 및 복합적 연계 활용, 소통·화합의 남중권 지자체 간 교류협력 활성화 추진
- 특히 국가균형발전을 견인하는 동서간 화합 및 번영의 상징으로서 남해안남중권에 탄소중립형 신해양·환경중심 통합도시 조성
 - 기후위기에 대응한 해양·환경분야 국제기구, 전문연구기관 유치 및 관련산업 특화클러스터 조성

그림 II-1-8
남해안남중권 신성장 거점



◈ 영·호남이 함께 동북아 해양시대 신(新)발전거점 조성으로 초광역협력 성공 모델 확산

- 남해안남부권(전남, 광주, 경남, 부산, 울산) 협력체계 구축으로 광역단체간 관광, 문화 및 산업을 연계하여 대한민국 신성장동력 창출
- 조화로운 국토균형발전을 위해 추진된 충청권의 행복도시 조성에 대응, 남해안권에 새로운 성장거점으로서 기능과 역할 부각
- 국가균형발전을 견인할 수 있도록 남해안권을 광역 연계 협력 신성장거점으로 육성

그림 II-1-9
남해안남부권 초광역
메가시티 구상



◈ 광주와 5개 인접 시군간 상생과 협력을 통해 교육, 일자리, 주거 중심 내생적 발전모델 추진

- 광주 인근도시 '빛고을 스마트메가시티' 조성 등 지역 협력형 미래 신산업 혁신거점 구축
- 상생과 협력기반이 구축된 광주와 인접 5개 시군에 교육, 일자리, 주거기반 구축
- 내생적 발전모델 개발로 전국 최초 광역+기초 상생·협력모델(특별지방자치단체 등) 제시

* AI(광주), Healthcare(화순), Nano(장성), Mobility(함평), Tour(담양), Smart-grid(나주)





- ▶ 영광-목포-여수-남해-거제-부산을 잇는 초광역 해양관광벨트
- ▶ 글로벌 해양 휴양지대 조성
- ▶ 광주(AI)+전남(해상풍력·조선)+부울경(조선·수소산업) 경제공동체 구축
- ▶ 남해안철도 조속 완공, 광주-대구간 달빛고속철도 건설 등

2. 권역설정

4대 권역 설정

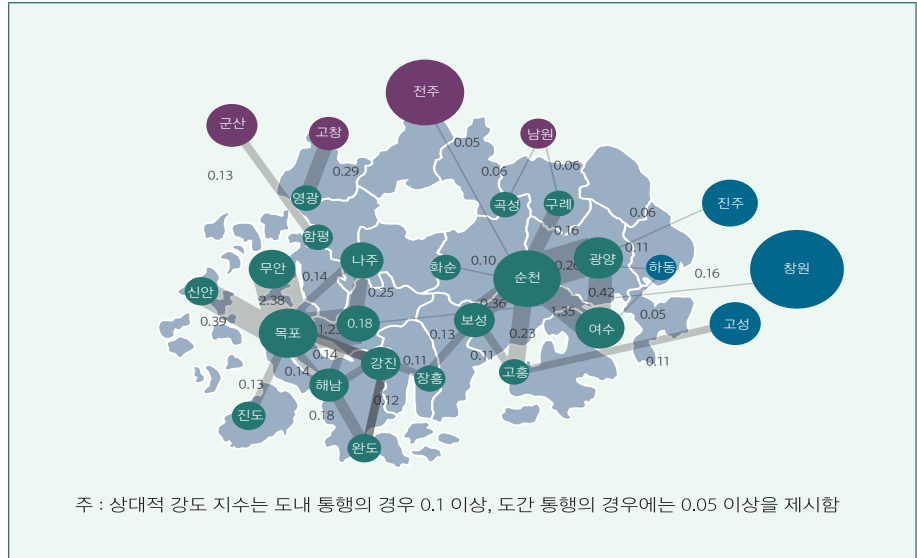
- 전남지역은 지역생활권 설정기준 및 경제·사회적 주요 공간기능에 따라 광주근교권, 동부권, 서남권, 중남부권 등 4개 권역으로 구분
 - 지역생활권은 접근성, 지리적 연계성, 지역적 동질성, 경제적 동질성, 기능적 연계성 등 다양한 분석결과와 광역경제권, 지역행복생활권 등 지역 연계·협력 정책을 바탕으로 설정
 - 광주 대도시권과 연계한 광주 근교권이 메트로 지역(metro area)으로서 자연스럽게 형성되고, 도내 균형발전을 도모하기 위해 중남부권을 하나의 권역으로 추가
- 각 권역별 특성에 따른 특화개발과 함께 4대 권역간 균형 발전에 주력
 - 전라남도 4대 권역을 각각 지역적 특성과 지역내 자원 활용에 따른 차별화된 특화 방향 추진

그림 II-1-11
전라남도 4대 권역 설정



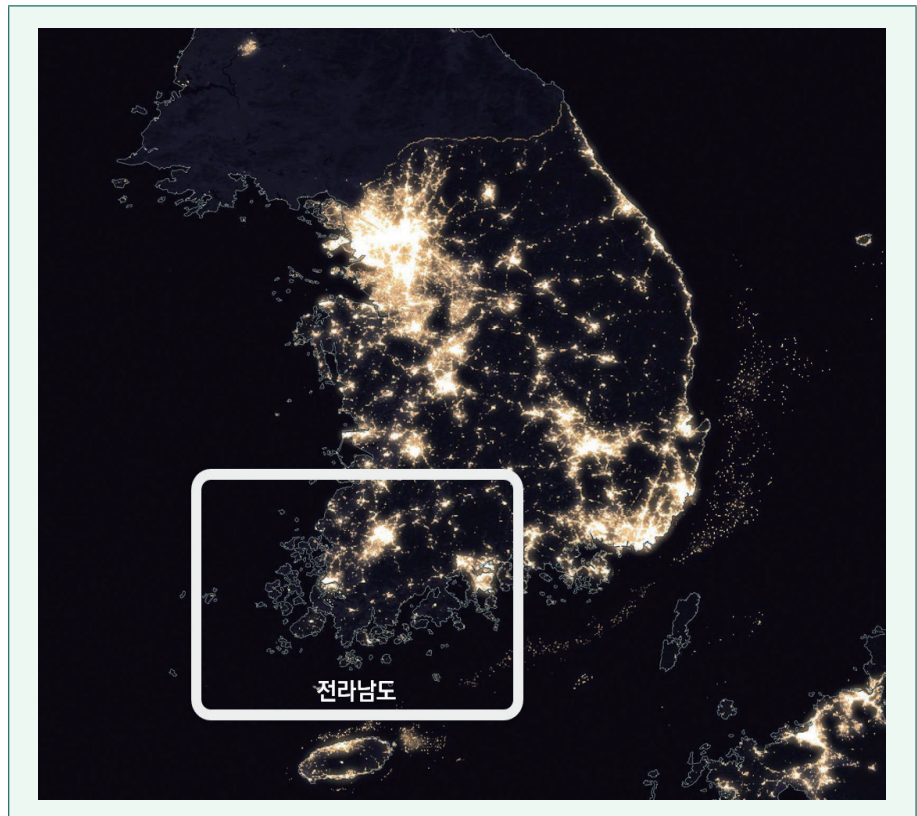
- 전라남도내 시군간 공간 상호작용 지수(시군별 지배성과 통행연결강도)를 보면, 순천시와 목포시의 지배성 지수가 가장 높고, 목포-무안, 순천-광양의 통행강도가 높음
- 중심지 분석은 순천시를 중심으로 광양-여수-보성-구례-고흥-화순 연계, 목포시를 중심으로 무안-영암-나주-신안-해남-강진-진도-완도 연계

그림 II-1-12
전라남도 시군간 공간
상호작용 지수
(한국지방행정연구원, 2021)



- 인공위성에서 본 야간 전라남도의 모습은 순천시 중심의 동부권, 목포시 중심의 서부권, 그리고 나주시 중심의 대도시 근교권 윤곽을 파악할 수 있음

그림 II-1-13
야간 인공위성에서 본
전라남도(EOSDIS
Worldview, 2021)

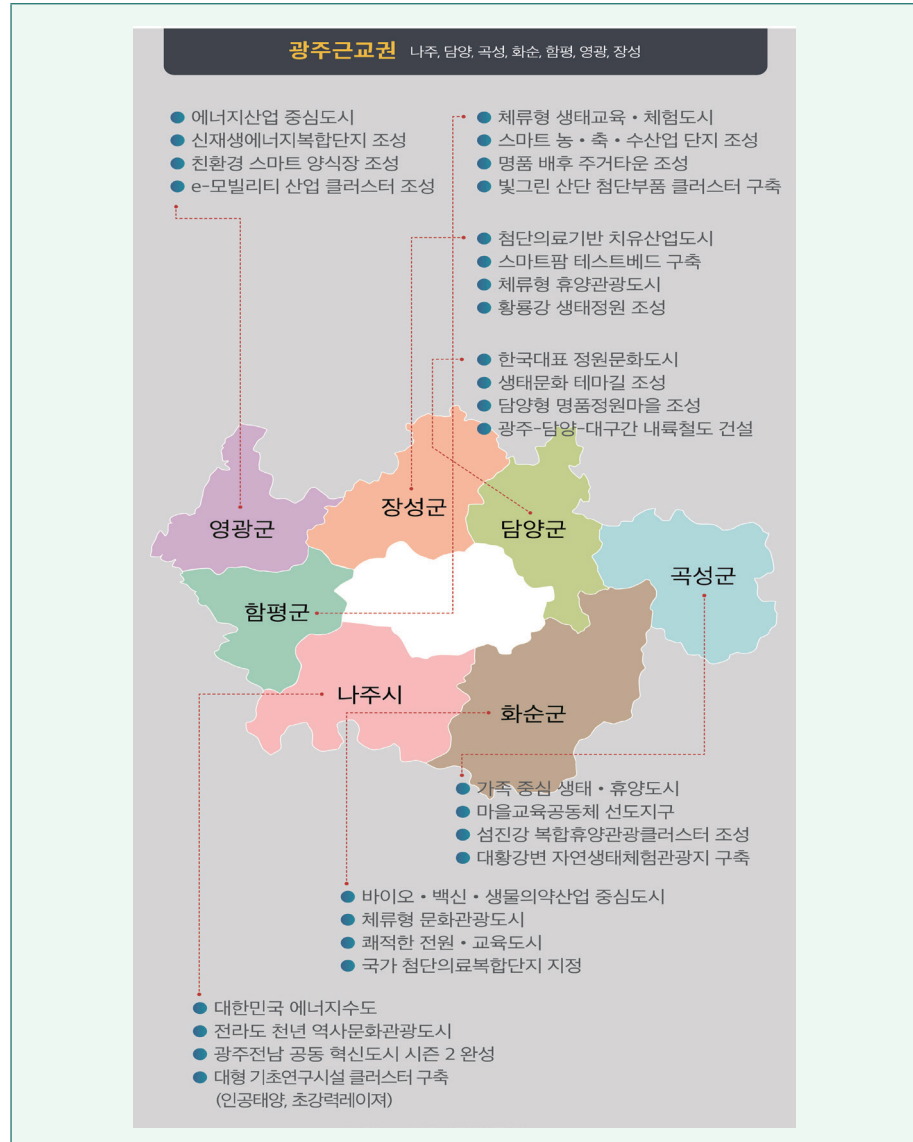


◈ 권역별 특화방향

● 광주근교권

- ‘대도시권 미래산업 및 전원주거휴양거점’을 비전으로 하여, 에너지신산업, 생태관광, 바이오, e-모빌리티, 치유 등 특화 추진
- 나주의 에너지밸리와 초강력레이저센터, 인공태양연구소 등 대형기초연구 시설과 영광의 한빛원전, e-모빌리티, 신재생에너지복합단지를 연계한 에너지 신산업 허브 구축
- 장성의 심혈관질환센터, 나노센터와 화순의 국가첨단의료복합단지를 연계해 첨단의료치유기반 및 바이오·백신·생물의약품 산업 중심지구 형성
- 광주의 주요 배후도시인 함평, 담양, 곡성을 생태교육, 정원문화, 휴양도시 등 생태적 관점에서 특화발전 추진
- 광주3순환도로, 광주-담양-대구간 달빛내륙철도, 광주-나주간 광역철도, 광주-화순간 광역철도, 경전선, 광주-완도간 고속도로를 활용한 접근성 확충

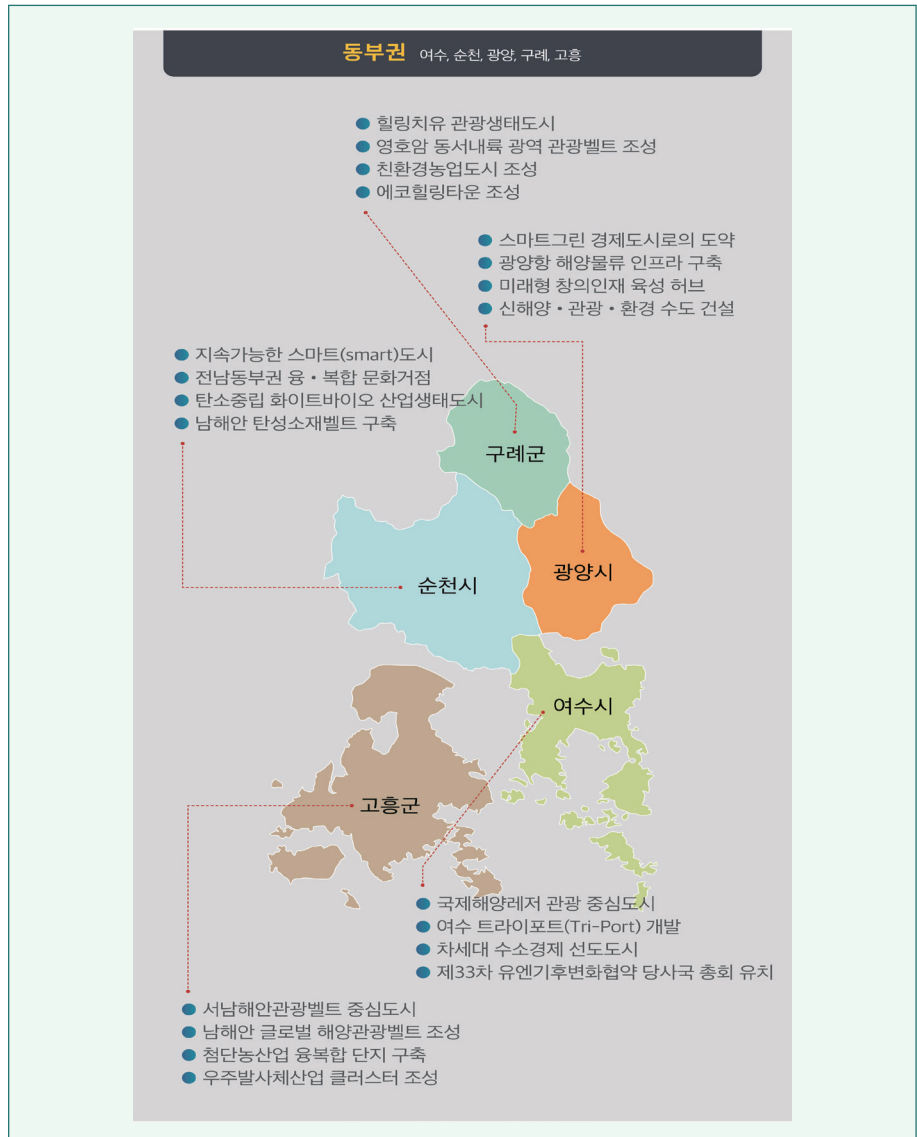
그림 II-1-14
광주근교권 특화 방향



● 동부권

- '환태평양 물류·관광·신산업 거점'을 비전으로 하여, 해양관광, 생태문화, 우주항공, 탄소중립, 신소재, 스마트물류 등 특화 추진
- 순천-여수-광양을 지속가능성, 국제해양레저, 스마트그린 등의 개념으로 연계하고 경남 서부와 함께 환태평양시대 신해양·관광·친환경수도로 육성
- 순천은 전남 동부권의 중심도시로서 융·복합 문화거점, 부산·경남과 연계한 남해안 소재벨트를 구축하고, 광양은 정부의 투포트(Two-Ports) 정책에 따라 해양물류의 거점, 여수는 유엔기후변화협약 당사국 총회 유치와 함께 국제해양레저 및 차세대 수소경제 선도도시로서의 도시 정체성 구축
- 지리산권의 구례는 친환경농업과 에코힐링 등 관광생태도시, 남해안권의 고흥은 글로벌 해양관광벨트 중심으로 우주발사체산업클러스터 조성 등으로 산업대전환 추진
- 광주-고흥간 고속도로, 전라선, 경전선, 남해안고속철도, 여수공항, 여수항(크루즈), 광양항(해상물류) 등으로 육해공 트라이포트(Tri-Ports) 구축

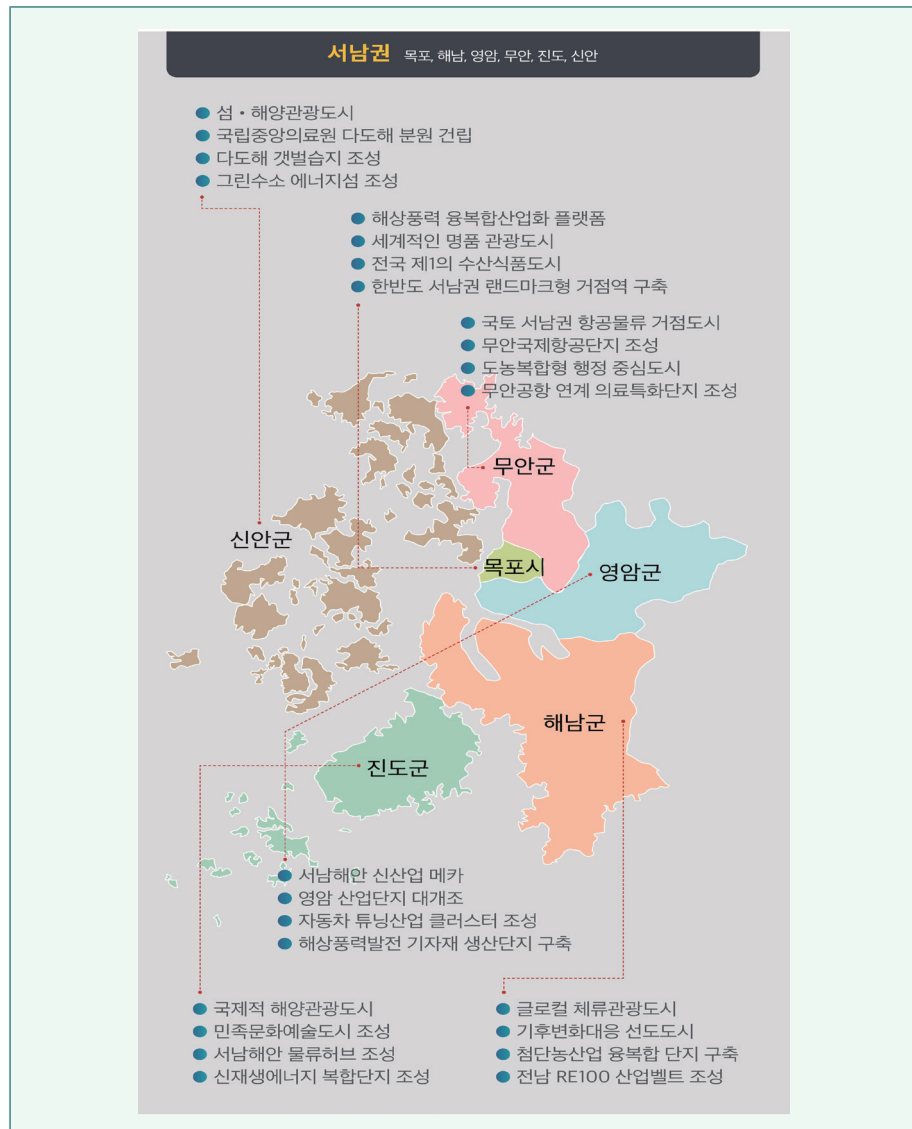
그림 II-1-15
동부권 특화 방향



● 서남권

- 환황해권 미래산업·섬관광 거점을 비전으로 하여, 해상풍력, 그린수소, 조선, 항공물류, 섬관광 등 특화 추진
- 신안과 진도를 해상풍력과 그린수소 생산기지화, 목포, 영암, 해남을 해상풍력 융복합산업 플랫폼과 해상풍력발전 기자재 생산단지를 구축하고 RE100산업벨트 등 신재생에너지의 허브로 조성
- 목포와 무안은 한반도 서남권의 중심축으로서 랜드마크형 거점역, 항공물류 거점으로 철도와 항공을 이용한 환황해권 시대 서남부권의 도약 견인
- 전국 최다 섬과 갯벌습지를 보유한 신안과 무안, 진도의 섬·해양 자원을 최대 활용하고, 해남을 기후변화에 대응한 선도도시로 육성
- 무안국제공항, 호남고속철도, 서해안철도(군산~새만금~부안~고창~영광~함평~무안~목포를 잇는 141.4km 철도), 남해안철도, 서울-제주간 고속철도, 국도 1, 2호선, 목포신항, 진도항 등 공항, 철도, 항만을 연계해 미래산업과 관광의 잠재성을 극대화

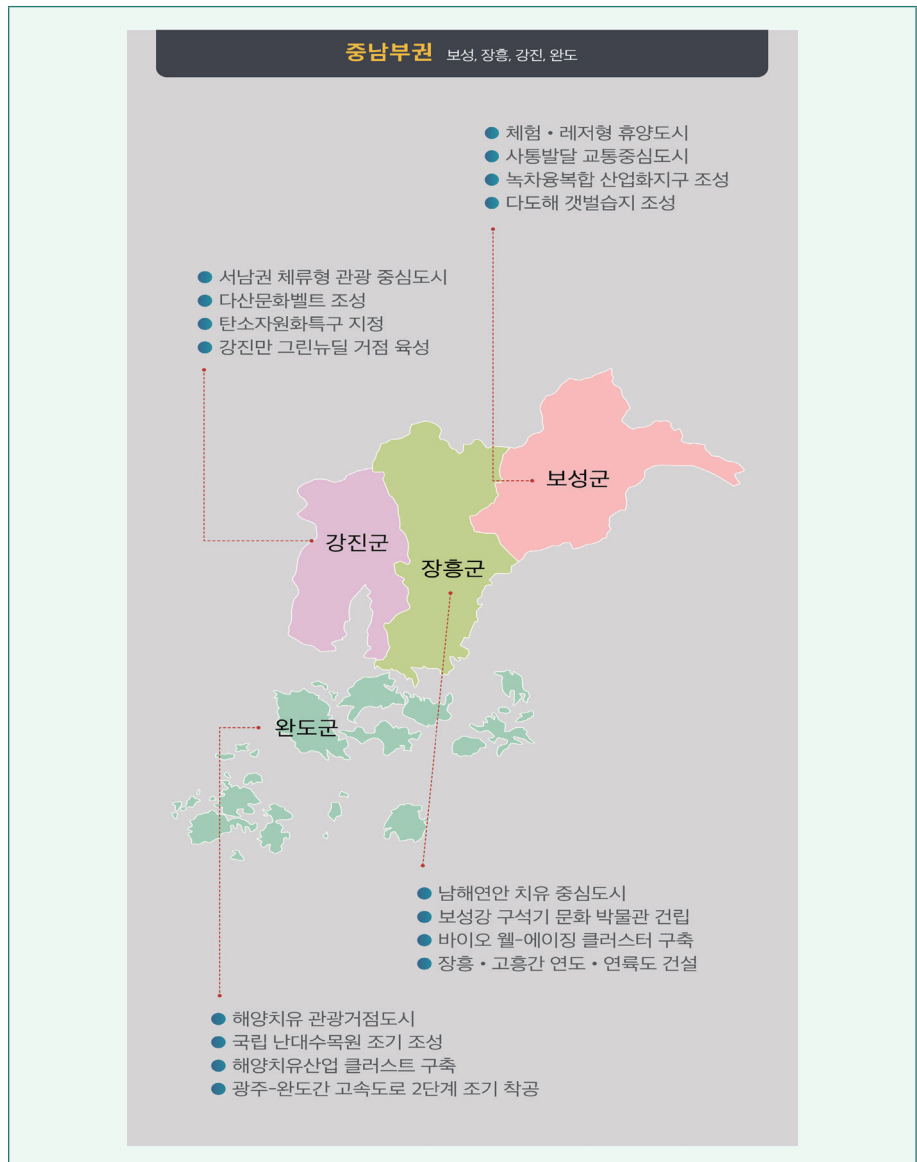
그림 II-1-16
서남권 특화방향



● 중남부권

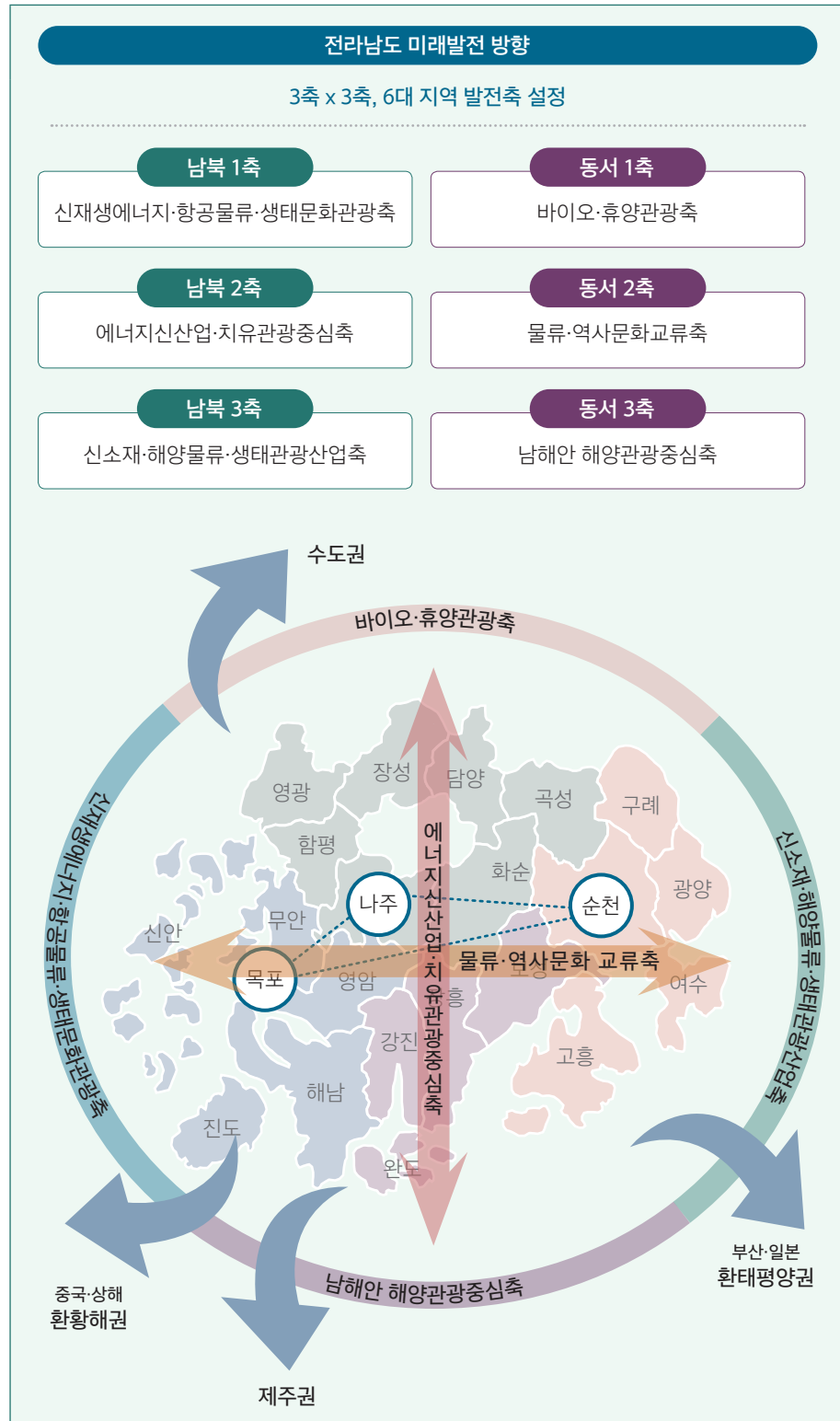
- 남해안권 해양 치유·웰빙거점을 비전으로 하여, 해양치유, 항노화, 해양관광, 친환경생명 등 특화 추진
- 역사문화적 자산(다산문화벨트, 의병, 구석기 문화 등), 철도와 고속도로 확충에 따른 교통 요충지(강진, 보성), 생태적 자산(갯벌습지, 녹차, 난대수목 등)을 연계해 치유 중심의 중남부권 특화
- 강진만, 득량만권의 레저, 치유, 관광자원을 활용해 체험·레저와 해양 치유 중심의 권역으로 특화 발전
- 보성은 녹차융복합산업화지구, 장흥은 바이오 웰-에이징 클러스터, 강진은 탄소자원화특구, 완도는 해양치유산업 클러스터 등 청정 기반의 산업 특화
- 남해안철도, 경전선, 서울-제주간 고속철도, 광주-완도간 고속도로, 목포-광양간 고속도로, 완도-고흥간 국도(27호선) 승격, 완도항, 마량항 등 남해안 관광벨트 구축에 필요한 SOC 구축

그림 II-1-17
중남부권 특화방향



3. 지역발전축

그림 II-1-18
전라남도 지역발전축 설정



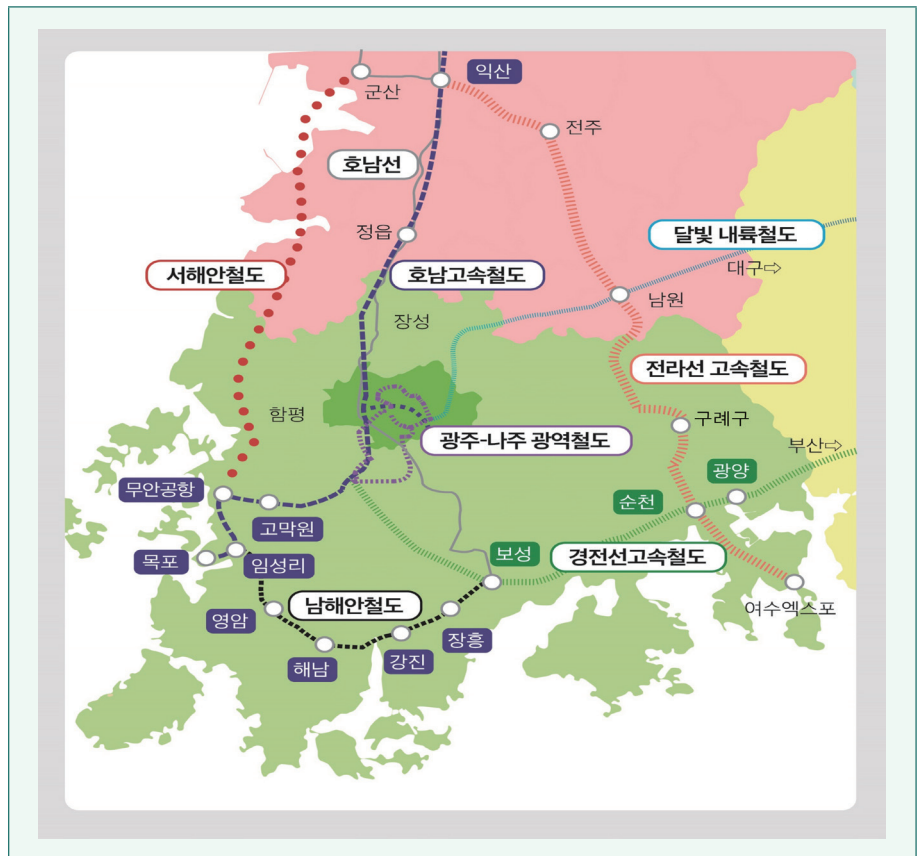
☞ 목포~무안~영광축(남북 1축) : 「신재생에너지·항공물류·생태문화관광축」

- 서남해안 거점도시인 목포를 해상풍력 융복합산업화 플랫폼, 신안에 대형 해상풍력

단지, 에너지 아일랜드 등 신재생에너지 허브 조성, 영광에는 e-모빌리티 및 신재생 에너지복합단지 조성, 무안국제공항을 국토 서남권 항공물류 허브로 구축, 주도 (seat)로서의 무안 남악의 위상 정립, 해남을 첨단농산업 융복합거점 및 기후변화 대응 선도도시, 진도를 서남해안 물류허브도시, 국제적 해양관광도시로 육성

- 특히, 신안의 섬들이 연도연륙교 건설로 기대했던 복합관광클러스터 구상이 가능 해지면서 전라남도 서남해안 생태문화관광의 중심축으로 역할 수행
- 신안과 진도 일부를 신재생에너지 생산 및 수출기지화, 목포신항을 해상풍력의 배후지역 및 해상풍력 융복합산업화 플랫폼으로 활용, 영암 대불산단의 조선 기자재산업을 신재생에너지 부품클러스터로 대전환
- 무안국제공항 인근에 항공산업단지 조성, 공항연계 의료특화단지 조성, 목포역을 한반도 서남권 랜드마크형 거점역으로 조성, 제주도와외 해저터널, 남해안철도 등 항공과 철도를 연계한 물류거점화
- 목포의 근대문화 유산, 무안의 갯벌습지, 신안의 다이아몬드제도, 영광의 백수 해안도로 등을 연계한 생태문화관광도시 네트워크 구축

그림 11-1-19
고속철도 및 광역철도
추진 현황



장성·담양~나주~장흥~완도축(남북 2축) : 「에너지신산업·치유관광중심축」

- 광주전남공동혁신도시에 이어 에너지밸리 조성, 한국에너지공과대학 개교, 초강력 레이저센터 등 대형 기초연구시설 유치를 통해 에너지산업의 메카로서의 기반 구축

- 광주·전남공동혁신도시를 중심으로 광주-나주간 광역철도, 남해안을 연계한 경전선 (혁신도시·보성·별교·순천), 광주-완도간 고속도로 등 전라남도 남북과 동서를 잇는 교통의 요충지로 육성
- 장성과 담양 등 광주근교권을 체류형 휴양관광, 정원(생태정원, 정원문화, 명품 정원마을), 스마트팜 테스트베드로 육성하고, 광주-대구간 달빛내륙철도 건설을 기점으로 전북, 경북, 경남, 전남 동부로의 공간의 확장성 추진
- 강진을 다산문화벨트로 조성, 강진만 생태공원, 탄소자원화특구 지정, 장흥을 바이오 웰-에이징 클러스터 구축으로 남해연안 치유 중심도시로 육성

◈ 구례~광양~순천~여수축(남북 3축) : 「신소재·해양물류·생태관광산업축」

- 순천을 지속가능한 스마트 도시이자 전남 동부권의 융복합 문화거점으로, 여수는 트라이포트(Tri-Port)를 활용한 차세대 수소경제 선도도시로 육성, 광양은 광양항 해양물류 인프라 확충으로 스마트그린 경제도시로 도약, 구례 지리산권역은 힐링 치유 관광생태도시로 육성
- 특히 남해안남중권을 경제수도(서울), 행정수도(세종)에 이어 신해양·관광·환경 수도로 육성하도록 공간, 산업, 교육 등 3대 영역의 특화방안 추진
- 광양컨테이너 부두를 중심으로 환태평양 전진기지를 육성, 복합업무단지를 조성하여 수출입 화물처리, 부가가치 물류 등 국제물류기능 강화, 광양만권 경제자유구역의 산업공간 및 배후도시 확충으로 교육·연구기능 클러스터 구축 및 전문인력 양성

◈ 영광~장성·담양~곡성·구례축(동서 1축) : 「바이오·휴양관광축」

- 광주와 협력해 화순에 국가첨단의료복합단지를 지정하여 바이오·백신·생물의약 산업 중심도시로 육성, 곡성은 대항강변 자연생태체험관광지 구축 및 섬진강 복합 휴양관광클러스터 조성, 구례는 에코힐링타운 등 친환경농업도시로 육성
- 광주 대도시권 주민을 위한 전원형 주거단지과 위락단지 등 쾌적한 정주문화·휴양 공간으로 특화 육성
- 한반도 서해안과 광주권 연계(고창~장성간 고속도로), 전북권의 내장산, 지리산, 덕유산 등과 연계하여 호남권의 산악·휴양거점으로 육성, 88고속도로와 광주-대구간 내륙철도를 이용한 동북부권과의 연계성 강화

◈ 무안~나주~순천·광양축(동서 2축) : 「물류·역사문화교류축」

- 목포~광양간 고속도로, 남해안 철도, 경전선, 광주-완도간 고속도로 등으로 무안~나주~순천·광양축의 물류 등 동서간 연결성 제고
- 특히 무안국제공항과 광양컨테이너부두간 물류 연결성을 높여 전라남도 서부권과 동부권의 교류가 한층 가속화될 전망

- 영산강을 중심으로 마한문화권과 섬진강·지리산을 중심으로 경남과 연계한 광양만권의 역사문화 교류의 장 형성

📍 **목포~완도~보성~여수축(동서 3축) : 「남해안 해양관광중심축」**

- 무안국제공항, 여수공항, 목포~광양간 고속도로, 목포~순천간 남해안철도, 광주~완도간 고속도로, 여수미항 등 공항, 철도, 항만의 확충으로 남해안 해양관광시대 개막
- 특히 2012 여수세계박람회 개최를 기점으로 여수가 남해안의 관광을 선도하는 핫플레이스로 도약한 경험을 바탕으로, 목포~진도~완도~강진~장흥~보성~고흥~여수간 서남해안 일주도로의 연안교통망과 함께 완도~고흥~여수~남해를 잇는 (해저)도로망 확충으로 남해안 전역을 동북아 해양관광의 메카로 육성
- 중남부권의 해양치유클러스터(완도), 바이오 웰 클러스터(장흥), 다도해 갯벌습지 등 체험·레저형 휴양도시(보성) 등 치유와 휴양의 중심으로 육성

그림 11-1-20
전라남도 국도 승격 현황

