

2012 도정백서

제6절 해양수산 행정

제6절
해양수산
행정

1. 해양수산 정책
2. 친환경수산육성 및 경쟁력 강화기반 구축
3. 해양바이오산업 및 수산기업 육성



제6절 해양수산 행정

1. 해양수산 정책

1-1. 전문 수산업 경영인 육성

가. 어업인 후계자

어업인후계자 선발은 신청일 현재 어업기반(면허, 허가 또는 신고)을 갖추었거나, 현재 기반은 없으나 향후 기반조성이 가능한 45세 미만인 사람으로서 주소지 관할 해양수산과학원에 신청을 하면 전문심사 위원회 심의를 거쳐 지원대상자를 확정하고, 어업인후계자에 대한 기본교육을 실시한 후 사업계획에 따라 1인당 5천만원 한도까지 지원되며, 3년 거치 7년 균분상환으로 연리 3%의 조건으로 융자한다.

1981~2012년까지 7,478명을 육성 1,508억원을 지원하였고 2013년에도 323명에게 141억원을 지원하는 등 앞으로도 계속하여 어업인 후계자를 육성해 나갈으로써 젊은 어촌인력 양성에 힘쓸 계획이다.

나. 전업 경영인

전업경영인 선발은 신청일 현재 어업면허(허가.신고)를 받은 사업을 3년 이상 경영하고 있는 55세 이하인 사람으로서 주소지 관할 해양수산과학원에 신청하면 전문심사위원회 심의를 거쳐 지원대상자를 확정하고, 농림수산식품부 산하 수산인력개발원에서 소정의 교육(3일간)을 이수하면 자금이 지원된다. 융자금은 사업계획에 따라 7천만원 한도까지 지원되며, 3년 거치 7년 균분상환으로 연리 3%이다.

1992년부터 2012년까지 1,283명 644억원을 지원하였다.

다. 선도우수 경영인

선도우수 경영인 선발은 신청일 현재 어업인후계자 선정 후 5년 또는 전업경영인 선정 후 3년 이상 경과된 사람으로 주소지 관할 해양수산과학원에 신청하면 전문심사위원회 심의를 거쳐 지원대상자를 확정하고, 융자금은 사업계획에 따라 1억원 한도까지 지원되며, 3년 거치 7년 균분상환으로 연리 3%이다.

1995년부터 2012년까지 77명에게 74억원을 지원하였다.

라. 어업인 전문기술교육

수산업의 여건변화에 따른 어업인의 대응역량을 제고하는데 중점을 두고 매년 순회 기술교육을 실시하고 있으며, 2012년에는 2,700여명의 어업인을 대상으로 기술교육을 실시하였다.

또한, 매년 지역의 수산계 대학에 최고수산경영자과정(1년, 50명), 품종별 수산전문가과정(2개월, 30명), 한국수산벤처대학 운영(1년, 90명) 등의 전문 기술 교육과정을 개설하여 전문가를 활용한 최신 수산기술을 보급하고 있다.

추진
부서

해양수산국 해양수산과학원장 최연수, 연구지원과장 최정배, 담당자 김준열

1-2. 섬주민 복지·생활여건 개선 지원

가. 섬 주민 여객선 운임지원사업

(1) 사업추진 배경

일자리 부족으로 내륙에 비해 낮은 소득과 교육, 문화, 의료혜택 등 열악한 정주여건으로 섬 지역을 떠나는 인구수가 증가하고 비싼 여객운임부담으로 섬과 섬간 교류, 육지나들이가 어려워 날로 고립되어가고

있는 섬주민의 정주환경 불편사항 해소를 위해 06. 3. 1부터 전남도내 7개시.군 182개 도서민을 대상으로 운임을 지원하게 되었다.

(2) 추진과정

「농림어업인삶의질향상및농산어촌지역개발촉진에관한특별법」(‘05. 8. 4. 제정.공포)을 근거로 우리도에서는 16개 연안 시.군, 목포.여수지방 해양항만청 및 여객선 운항사무실을 대상으로 연안여객선 운임관련 실태를 조사하였다.

실태조사 결과를 토대로 연안여객선 운임지원 대책을 수립하여 도서민 여객운임 지원을 중앙정부(해양수산부)에 건의함에 따라 해양수산부에서는 최고운임 8천원을 기준, 8천원 이상만 전액지원 한다는 발표를 하게 되었다.

그러나 해양수산부의 지원계획은 전국 유인도서 485개중 57%인 279개를 점유하고 있는 전남도가 관광객을 포함, 연 이용인원 503만3천명이 연안여객선을 이용하고 있고 대부분의 지역운임이 8천원미만인 점을 감안할 때 제도개선이 필요하여 수차례 건의를 통하여 모든 항로에 정률지원 20%를 기본으로 지급하고 5천원을 초과하는 금액은 전액 보조하는 최고운임제를 적용기로 제도를 개선하였다.

(3) 추진상황

‘06. 3. 1부터 ‘12년말까지 455억원을 지원하여 전남도내 7개시.군 도서민이 여객선 운임을 지원받아 교통편익과 함께 섬 지역 정주여건 조성에 기여하였으며, 여객선 85척, 종사원 600명을 고용하고 있는 33개 운영선사가 정착할 수 있는 기틀을 마련하는 고용창출 효과도 거양하였다.



해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양경영담당 최병만, 담당자 최은주

나. 섬 주민 생활필수품 물류비 지원

(1) 사업추진 배경

육지에 비해 열악한 생활여건과 교통 환경을 가진 섬 주민들의 생필품 구입 부담을 완화하여 정주여건을 개선하고 섬 주민들의 이도(離島)현상을 완화하여 국토의 보전과 균형발전을 도모하고자 2007년부터 전라남도 자체사업으로 취사용 LPG를 포함함 쌀, 라면 등 40여개 생필품에 대한 섬주민 생필품 물류비 지원 사업을 추진하고 있다.

(2) 사업추진 과정

「농어업인 삶의 질 향상 및 농어촌지역 개발촉진에 관한 특별법」 제 29조(농어촌의 기초생활 여건개선)의 규정에 의거 도내 225개 유인 도서에 거주하는 35천 가구의 섬주민이 인근 내륙지역보다 10~60%이상 고물가로 생활에 어려움을 겪고 있어 이를 해소하고자 사업을 준비하였다. 각 도서마다 생활여건과 교통, 물류체계가 달라 우선적으로 읍면 도서별로 취급점이 있으며 내륙지와 가격차이가 큰 LPG를 대상으로 시군 소재지의 소비자 가격과의 차액을 지원하여 전국 최초로 도내 어느 도서에서도 내륙지역과 동일가격에 LPG를 구입할 수 있도록 제도적 시책을 마련하였다.

또한 2009년 12월 우리도와 농협중앙회 전남영업본부는 읍면소재지 도서를 제외한 도내 225개 외딴섬 주민의 생필품 물류비 인하를 위한 섬지역 생필품 물류비지원 협약을 체결하여 각 지역농협을 통해 도매가격으로 주요생필품을 공급하고 있으며, 이에 따른 도매물류 소요비용에 대하여 전라남도과 시·군에서 각 지역농협에 지원하는 체계로 섬주민의 생필품 물류비 인하 대책을 마련하였다.

추진
부서

해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양경영담당 최병만, 담당자 최은주

1-3. 광양항 컨테이너 부두 건설

가. 개발 필요성

광양항은 기간항로상에 위치하여 지정학적으로 입지조건이 탁월할 뿐만 아니라 중국, 러시아와의 도로 및 철도의 연계수송이 가능하기 때문에 국제적 물류거점인 동북아 중심항으로 부상하기 위해 부산항과 더불어 컨테이너 양항체제(Two Port System)를 구축함으로써 국토균형발전 도모 및 물류비용 절감 등 국가경쟁력 제고를 위해 개발이 필요하다.

나. 개발방향

해상운송과 내륙운송 체계를 연계한 광역 교통망을 확충하여 동북아 중심항만으로 육성하고 지역 성장의 거점 역할을 담당할 수 있도록 항만을 구축하여 항만자유무역지역으로 지정된 배후지역은 경제자유지역으로 다양한 부가서비스 제공 등 동북아 종합화물유통 기지로 조성할 계획이다.

〈표 2-314〉 광양항 컨 부두 건설 계획

구 분	전 체	1단계	2단계		3단계		
			2-1	2-2	3-1	3-2	3-3
사업기간	'87~2020	'87~'99	'95~'01	'95~'07	'99~'07	'03~'20	'13~'20
사업량(선석)	컨부두 6.4km (20선석)	1.4km (4선석)	1.15km (4선석)	1.15km (4선석)	1.4km (4선석)	1.3km (4선석)	1.75km
효과(만TEU)	685만TEU	160	114	114	160	137	230
사 업 비	84,669억원	5,202억원	12,013억원		67,454억원		

구 분	전 체	1단계	2단계		3단계		
		(4선석)	2-1	2-2	3-1	3-2	3-3
정부투자	컨부두 0.28km(1선석)	0.28km(1선석)	-		-		
	일반부두 840m	-	-		630m(3선석)		
	도 로 33km	6.0km	18.4km		8.6km		
	철 도 9.6km	2.5km	-		7.1km		
	투기장 80.3km	-	26.7km		53.8km		
	준설 89백만m ³	14백만m ³	23백만m ³		52백만m ³		
배후단지 643.5만m ²	-	-		643.5만m ²			
사업비	40,240억원	2,289억원	7,237억원		30,714억원		
민자	사업량	컨부두 6.57km	1.12km	2.3km		3.15km	
	선 석 수	20선석	3선석	8선석		9선석	
	사업비	40,240억원	2,913억원	4,776억원		36,740억원	

※ 제3차(2011~2020) 전국항만기본계획(무역항)의 사업비 기준

다. 개발실적

광양항 개발 사업은 '95년부터 2020년까지 총 8조 4,669억원을 투자하여 컨부두 20선석(5만톤급 15선석, 2만톤급 5선석)을 건설하고 지원시설은 인입철도 9.6km, 항로준설 89만m³, 항만배후단지 644만m²을 건설할 계획이며, 중장기계획으로 2020년까지 물동량 예측치에 따라 트리거를 적용하여 단계적으로 컨부두 25선석을 건설할 계획이다.

지금까지 정부의 항만개발계획에 의거 추진한 광양항 개발은 1.2단계, 3-1단계 사업으로 지난 '87년부터 '12년까지 총사업비 4조 2,400억원을 투자하여 부두 16선석(5만톤급 12선석, 2만톤급 4선석)과 지원시설(배후도로, 인입철도 등)을 완료한 바 있다.

부두시설은 '98. 7. 17 첫 개장하였으며 현재 16개 선석을 개장, 대한통운 등 4개 운영사가 운영중이며, 지원시설은 항만 배후도로(동.서측)26.5km와 인입철도 2.5km('99년말)가 각각 개통되었다.

앞으로 추진될 3단계 사업은 '99년부터 2020년까지 총 6조 7,454억

원을 투자하여 컨테이너부두 8선석(5만톤급.2만톤급)을 건설할 계획으로 3단계 1차 4선석은 지난 '07년에 준공한바 있으며, 나머지 4선석(자동화 부두 3, 피더전용부두 1)은 하부공사를 완료('11년) 하고 물동량 소요에 따라 상부시설을 완료하여 개장할 계획이다.

또한, 정부는 오는 2020년까지 중장기계획으로 5선석(민자 5)을 한국해양수산개발원(KMI)의 물동량 예측치에 따라 트리거를 적용하여 탄력적으로 건설할 계획이다.

라. 부두 운영실적

'98. 7월 최초 4선석 개장 이후 현재 16선석이 개장 대한통운 등 4개 터미널운영사에서 운영중이며 매년 20%이상 물동량 증가추세를 보였으나 최근 유럽경기 침체와 부산항으로의 환적화물 증가에 따라, 물동량 증가추세가 둔화되고 있는 실정이다.

〈표 2-315〉 연도별 부두 운영실적

(단위 : TEU)

2008	2009	2010	2011	2012
1,822,449	1,830,317	2,087,890	2,085,222	2,148,273

마. 기대효과

항만건설 투자로 인해 연간 10조원의 산업연관 유발효과와 연인원 13만여명의 고용창출 전망 및 인접 여타 항만들과의 육상.해상 교통을 연계하는 물류 네트워크 시스템을 구축함으로써 인적.물적 교류 등 지역간 교류활성화와 균형발전을 도모할 전망이다.



해양수산국 해양항만과장 이순만, 항만물류담당 장용철, 담당자 장승기

1-4. 목포 신항 건설

가. 개발 필요성

대불국가산단, 삼호지방산단 등 대규모 산단조성에 따른 항만 수송물량 급증에 대비하고 21세기 대중국 및 동남아 교역 전진기지로서 대규모 항만시설 축조가 필요함에 따라 정부의 신항만 개발계획에 반영되었다.

나. 개발계획

목포신항 개발은 1993년부터 오는 2020년까지 정부투자 6,274억원, 민자투자 1,303억원 등 총 7,577억원을 투자하여 다목적부두 3선석, 철재, 시멘트, 자동차부두 등 총 9선석과 배후단지 473천㎡, 인입도로 약 5.7km을 건설할 계획이다.

지금까지 1단계사업으로 3,403억원을 투자하여 다목적 부두 3선석, 양곡부두 1선석, 시멘트부두 1선석을 포함 총 5선석을 준공하였다.

2단계 사업은 정부투자 4선석, 2-1단계 정부투자 3선석은 호안공사를 완료('08년)하였으며, 나머지 1선석도 사업을 차질없이 추진키 위해 예산확보 등을 정부에 지속적으로 건의할 계획이다.

〈표 2-316〉 목포신항 개발계획

구 분		전 체	1 단 계 ('93 ~ 2005)	2 단 계 ('06 ~ 2011)
총 사업비(억원)		7,577(9선석)	3,403(4선석)	4,174(5선석)
정 부 투 자	사업비	6,274	2,311	3,963
	○ 안벽(선석)	1.14km(5선석)	0.24km(1선석)	0.90km(4선석)
	· 공 용	1선석	1선석	-
	· 잡 화	1선석	-	1선석
	· 목 재	1선석	-	1선석
	· 자 동 차	1선석	-	1선석
· 석 탄	1선석	-	1선석	
○ 인입도로	5.7km	5.1km	0.6km	
민 자 투 자	사업비	1,303	1,092	211
	○ 안벽(선석)	0.91km(4선석)	0.75km(3선석)	0.16km(1선석)
	· 다목적	3선석	3선석	-
	· 시멘트	1선석	-	1선석
○ 부대시설	1식	1식	1식	

다. 부두 운영실적

민자투자 사업으로 추진한 다목적부두 3선석은 국내 최초 민자투자 기업인 목포신항만(주)에서 철재, 석재, 컨테이너화물을 취급 중에 있으며, 1선석은 대한통운 등 하역3사에서 수출용 자동차 선적부두로 운영 중에 있다.

2004년도에 개장한 목포신항은 주 하역 물동량인 기아자동차 수출용 선적과 조선용 철재 화물 취급으로 매년 30%이상 물동량 증가세를 보였으나, 최근 세계경제 악화로 수출입 물동량 감소로 증가세가 둔화 추세이다.

〈표 2-317〉 연도별 부두 운영실적

(단위 : R/T)

2008	2009	2010	2011	2012
1,766,827	2,221,610	3,036,944	3,276,753	3,515,821

라. 기대효과

목포권 배후산업단지에서 유통되는 수요화물의 원활한 처리와 물류비용 절감으로 21세기 대중국 및 동남아교역의 핵심 거점항으로 성장시킴으로써 지역경제 활성화에도 기여할 전망이다.

추진
부서

해양수산물국 해양항만과장 이순만, 항만물류담당 장용철, 담당자 장송기

1-5. 어항시설 확충

가. 지방어항

(1) 현 황

전남 연안에는 1,098개의 항.포구가 분포되어 있으며, 해양수산부

장관이 관리하는 국가어항 31개항과, 도지사가 관리하는 지방어항 91개항, 시장·군수가 관리하는 어촌정주어항 84개항, 소규모 항·포구 892개소가 있다.

(2) 추진실적

어촌환경을 개선하여 잘사는 어촌, 돌아오는 어촌을 만들기 위하여 2012년까지 2,378억원을 투자하여 선착장, 방파제, 물양장 등 32,184m를 시설하였다.

(3) 개발방향

어항은 어업활동 및 수산물 유통기지로써 뿐만 아니라 어촌 정주 생활권의 핵심 기반이 되는 사회간접자본으로서 개발수요는 증가하고 있으나 개발율이 60%(2012. 12월 현재)에 머물고 있어 이를 획기적으로 개선하고자 전라남도에서는 기존 어항의 조기완공은 물론 어항을 중심으로 어장, 어촌, 해양관광을 연계함과 아울러 재원을 확보·투자하고 지역의 관련 사업에 적합한 기능 및 편의시설을 확충하여 어항을 정주 생활권의 중심이 될 수 있도록 추진해 나갈 계획이다.

나. 지방어항 보수보강사업

민선자치시대 이후 우리 도에서는 전국 최초로 순수 도비를 투자하여 '97년도에 27개항 보수·보강을 시작으로 2012년까지 283억원을 투자하여 노후 및 시설 부족으로 사용이 불편한 항을 보수·보강하였고, 지속적으로 예산을 확보하여 부잔교·해수 소통구 등을 보수·보강하여 자연재해로부터 어업인의 생명과 재산을 보호해 나갈 계획이다.

추진
부서

해양수산국 해양항만과장 이순만, 항만물류담당 장용철, 담당자 최준기

1-6. 어촌종합개발사업 추진

가. 사업추진 성과

'95년도부터 추진하고 있는 어촌종합개발사업은 어촌을 살기 좋은 공간으로 조성하여 어업인의 삶의 질 향상 및 어업의 소득증대를 도모하기 위해 전국을 234개 권역으로 구분 설정하고 2007년을 기준으로 1단계 사업권역은 1개 권역당 35억원, 2단계 사업권역은 30~50억원씩을 투자하여 2013년까지 완료를 목표로 추진하는 사업이다.

우리 도는 2013년까지 14개시군 88개 권역이 계획되어 2012년까지 71개 권역을 완료하였다.



〈표 2-318〉 제2차 어촌종합개발사업 추진실적 및 계획

(단위 : 억원)

구 분	합 계	2012년까지	2013년	2014년 이후	
권역 수	88	71	10	7	
사업비	계	3,627	2,652	174	801
	국 고	2,329	1,646	122	561
	도 비	930	784	26	120
	시군비	368	222	26	120

나. 앞으로 발전방향

동 사업을 2006년까지 완료하고자 하였으나 재원확보의 어려움 때문에 완료 연도를 2013년으로 연장함으로써 본 사업의 마무리가 다소 늦어지게 되었다. 다만 2007년도부터 2단계 사업권역은 30~50억원의 사업비를 지원하게 되어 보다 규모 있는 개발이 이루어질 것으로 기대된다.

더불어 어촌관광기반시설을 세부대상사업에 추가함으로써 도시민들을 불러들일 수 있는 기반 시설들을 확충하여 어촌에 더욱더 활력을 불어 넣을 수 있을 것이다.

추진
부서

해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양개발담당 임윤섭, 담당자 정찬준

1-7. 연안정비사업 추진

가. 추진배경

자연현상과 함께 인공구조물의 무분별한 설치 등 연안 난개발로 인해 연안이 침식되고 있어 2010년부터 2019년을 완공 목표로 제2차 연안정비 10개년 계획을 수립하여 도내 107개소에 1,861억원으로 취약한 연안을 친 환경적으로 복원하여 연안침식 및 자연재해에 대응해 나갈 수 있도록 연차별로 정비해 나가는 사업이다.

사업추진 배경은 지난 1960년 축조된 안양면 사촌~장재도간 연륙제방둑(360m)은 약 50여년간 육지와 섬을 연결하는 통행수단으로 이용되어 왔으나 그동안 조류의 흐름이 차단되어 오염된 퇴적물로 연안 생태계에 악영향을 미치는 원인으로 작용하였다. 이로 인해 갯벌의 생태계 변화로 패류 양식장 범위는 축소되고 굴, 꼬막, 바지락 생산량 감소로 소득감소를 보이는 등 생태환경 변화에 따른 피해는 지속되었고, 바닷게와 갯지렁이 개체수가 현저히 감소하였으며 섬 앞쪽 해변의 모래가 침식되어 가

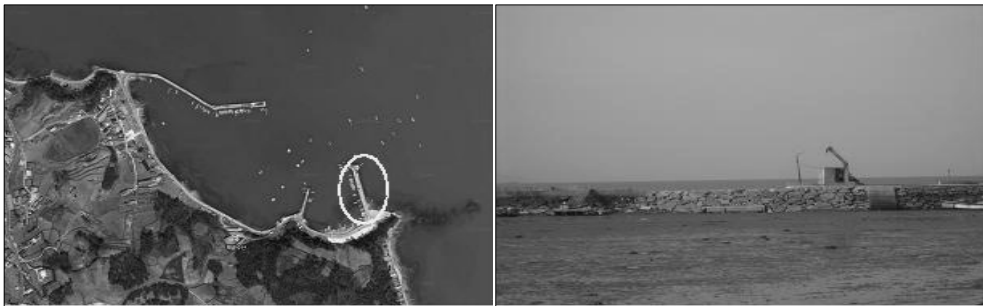
는 현상이 나타났다. 또한 제방은 협소하여 주민통행 불편을 주어 이를 해소하기 위해 지난 2006년부터 제1차 연안정비사업('00~'09)으로 추진한 장흥 사촌~장재도간 통수시설 사업은 50여 년간 막혀있던 제방을 없애고 바닷물이 드나들 수 있는 통수 시설인 연륙 교량 120m을 완료함으로써 갯벌이 되살아나는 등 생태계복원 효과가 가시화되었다.

나. 추진상황

제2차 연안정비사업('10~'19)에 여수시 등 14개 연안시군 107개소에 1,861억원이 반영되어 2012년까지 258억원을 투입하여 호안정비, 침식 방지 사업을 추진하였으며,

2013년 사업은 목포 삼진지구 등 10개 시군, 15개소에 84억원으로 호안정비, 해안접근로, 조류구 등을 계획 기간 내 차질 없이 추진하여 친환경적으로 연안환경을 복원하고 생태적 가치 증진과 자연재해로부터 연안 시설물의 안전성을 확보 할 계획이다.

2009년에 완공된 장흥군 사촌리~장재도간 통수시설 설치는 50여 년간 막혀있던 제방 독을 없애고 바닷물이 드나들게 하여 생태계를 복원하게 되었다.



< 장흥군 신기지구 통수시설 >

이는 열악한 재정에도 불구하고 과감하게 예산을 투자하겠다는 생태 환경 복원에 대한 의지가 없었으면 불가능한 일이라 할 것이다. 앞으

로는 이 지역의 대표 양식품목인 키조개, 바지락, 꼬막 등 패류 양식업이 활발해지고 이로 인한 어민 소득증대와 지역발전에 크게 기여할 것이다. 사촌~장재도간 연안정비사업 완료로 연안환경개선 및 통수 복원을 통한 자연 생태적 가치가 금액으로 측정할 수 없이 증진되고 어업 생산성 향상은 물론 어업인 소득증대에 크게 기여할 것이다.

〈표 2-319〉 제2차 연안정비사업 추진실적 및 계획

(단위 : 억원)

구 분	합 계	2012년까지	2013년	2014년 이후	비 고	
권역수	43	12	15	27		
사업비	계	686	259	84	343	
	국고	460	177	53	230	
	도비					
	시군비	226	82	31	113	

다. 앞으로 발전방향

제1차 연안정비사업은 국비 지원 비율이 50%이었으나 제2차 연안정비 사업부터는 국비 지원 비율이 70%로 상향 조정되어 연안침식에 대한 사회적 인식변화 및 관심제고로 지역주민의 호응이 커 주요관심 사업으로 부각됨에 따라 계획 기간 내 차질 없는 연안정비사업이 이루어질 것으로 기대된다.

추진
부서

해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양개발담당 임윤섭, 담당자 정찬준

1-8. 깨끗한 바다환경조성

가. 사업추진 성과

깨끗하고 쾌적한 바다환경조성을 위해 해양쓰레기 수거·처리사업, 조

업 중 인양된 해양폐기물 수매사업 등을 매년 지속적으로 추진해 오고 있다. 산업화 및 어업활동 등으로 해양쓰레기가 날로 증가하고 있는 추세에 있으며 주 발생요인은 태풍, 해일, 호우, 어업활동, 생활쓰레기 등이며 또한 전체 쓰레기의 약 12%를 차지하는 중국 쓰레기가 해류를 타고 밀려와 국경 없는 폐기물이 우리 연안에 산재해 있다.

전라남도는 해안선이 6,475km(전국 14,045km)로 전국의 46%를 차지하고 있으며, 도서는 2,219개 섬(유인도 296, 무인도 1,923)으로 전국의 65%를 차지하고 있다.

2012년 해양쓰레기 수거.처리사업으로 연안 14개 시·군에서 4,632톤 수거·처리에 1,200백만원을 집행하였으며, 조업 중 인양된 해양폐기물 수매사업은 9개 시·군에서 2,067톤을 수매, 850백만원이 집행되었다.

또한 2012년 제14호 태풍 ‘덴빈’, 제15호 태풍 ‘볼라벤’ 으로 인해 여수, 순천, 고흥, 보성, 장흥, 강진, 해남, 영광, 완도, 진도, 신안지역에 피해가 발생되어 페스티로폼 등 각종 쓰레기가 해상에 표류됨으로 인해 선박운항에 차질 및 양식장의 피해가 예상됨에 따라 재해복구비로 9,258백만원을 지원받아 해양쓰레기 수거.처리를 완료하였다.

〈표 2-320〉 깨끗한 바다환경 조성 실적

(단위 : 백만원)

구 분	합 계	해양쓰레기 수거처리사업	조업중 인양된 해양폐기물수매사업	강풍풍랑피해 재해복구사업	
사업장	14개 시군	14개 시군	9개 시군	11개 시군	
사업비	계	11,308	1,200	850	9,258
	국 고	9,768	-	510	9,258
	도 비	600	600	-	
	시군비	940	600	340	

나. 앞으로 발전방향

동 사업은 앞으로도 지속적으로 신속한 수거·처리로 쾌적한 바다환경 조성을 위해 어민들의 자율적인 참여 유도, 페스티로폼 감용기 확대 보급, 해양쓰레기 선상 집하장 설치 외 신규사업 발굴을 통해 해양환경을 개선하여 어민 소득증대 및 청정해역 이미지 제고에 이바지해 나갈 계획이다.

추진
부서

해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양보전담당 이계주, 담당자 최효연

1-9. 해양보호구역(습지보호지역) 관리사업 추진

가. 사업추진 성과

습지보호지역의 지정기준으로 지형·지질 및 경관의 특이성 분야 기준으로 지형·지질이 매우 전형적이거나 특이하며 학술적·미적 가치가 매우 뛰어나고 보전가치가 높다고 판단되는 지역으로 훼손되지 않은 해안사구와 연안습지의 연속성이 잘 보존되어 있거나 연안습지의 배후에 해안절벽과 시스택 등 원시적인 해안 경관이 잘 발달되어 있는 지역이다.

또한 대형저서동물 분야 기준으로는 단위갯벌에서 출현종수가 100종을 넘거나 법적보호종이 출현하는 지역이며, 국내에서만 출현하는 종, 희귀종 혹은 생태적 중요도가 높은 것으로 알려진 종이 집단으로 서식하는 지역이며, 종 다양도 등 생태지수가 다른 단위갯벌에 비해 월등히 높다고 판단되는 지역이다.

위와 같은 기준에 의하여 우리 전남에서는 순천, 보성, 무안, 진도, 신안 5개소가 습지보호지역으로 지정되었으며 면적은 113.04km²(전국 10개소, 218.15km²)로 습지보호지역 예산 지원은 국고보조 70%, 지방비 30%를 포함하여 2012년도 2,102백만원을 지원하였다.

구체적 지원내용으로는 보호구역의 보전 및 복원을 위한 오염방지시설, 보호.연구시설, 안내.관리시설 등의 설치, 보호구역 환경 저해시설 제거, 당해 보호구역 주민 지원을 위한 사업, 바닷가 생태탐방로 구축 사업 등이 있다.

〈표 2-321〉 도내 습지보호지역현황

지역명	위 치	면 적 (km ²)	특 징	지정일자
순천갯벌	순천 별양, 해룡, 도사동	28.00	수려한 자연경관, 흑두루미서식·도래지	'03. 12. 31 ('06.1.20람사르 등록)
별교갯벌	보성 호동, 장양, 영등, 장암, 대포리	10.30	자연성 우수, 다양한 수산자원	'03. 12. 31 ('06.1.20람사르 등록)
무안갯벌	무안 해제, 현경	42.00	생물다양성 풍부, 지질학적 가치풍부	'01. 12. 28 ('08.1.14람사르등록)
진도갯벌	진도 군내, 고군 (신동지역)	1.44	수려한경관, 철새도래지 생물다양성 풍부	'02. 12. 28
신안갯벌	신안 증도	31.30	수려한 자연경관 생물다양성 풍부	'10. 1. 29 ('11.9.1람사르등록)

나. 앞으로 발전방향

습지보호지역 사업은 갯벌의 지속가능한 보전과 이용을 목표로 설정하고 있으며 오염되지 않은 갯벌자원을 어촌종합개발사업과 연계하여 세계적 생태관광지로 개발함과 동시에 습지보호지역을 추가적으로 지정하여 보전지역을 확대해 나갈 방침이다.

추진
부서

해양수산물국 해양항만과장 이순만, 해양보전담당 이계주, 담당자 이기채

1-10. 어장환경 개선사업 추진

가. 양식어장 정화사업

우리 도의 양식어장 정화사업은 1984년 가막만 굴 양식어장 66건

1,000ha에 대하여 총사업비 4억원을 투자하였으며, 득량만 김.미역 양식 어장 12개지구 5,319ha에 1.9억원을 투자하여 정화사업을 실시하였다.

생산성이 저하되고 병해가 빈발하는 과밀.노화어장을 대상으로 하는 양식어장 정화사업은 1993년부터 국비사업으로 전환하여 본격적으로 시행하고 있다.

우리 도에서는 전국 어장의 80%이상을 점유하고 있는 김.미역 등 해 조류양식어장 61,188ha를 주 대상으로 2011년까지 56,406ha에 503억 원을 투자하였으며, 정비결과 김갯병, 미역 바늘구멍증, 톳의 뿌리썩음 병이 없어져 10~20%의 생산량이 향상되었으며, 아울러 질 좋은 제품이 생산되는 것으로 나타났다.

특히 2002년도부터는 양식어장, 마을어장, 채묘장 및 공유수면의 환경개선으로 어업폐기물 해양투기를 사전에 예방하고자 도내 연안어장 162천ha를 대상으로 1986년부터 1999년까지 14년 동안 137천ha, 129억원을 투자 추진하여 왔던 일반어장 정화사업을 통합하고, 패류양식 어장을 포함하여 전문 정화업체에 위탁 실시하는 등 내실 있게 추진하고 있으며, 2012년에는 여수시 등 10개 시군에 총14억원의 사업비를 투자하여 2,208ha를 대상으로 양식어장 정화사업을 추진하였다.

〈표 2-333〉 양식어장 정화사업 추진상황

(단위 : ha, 억원)

구 분	총 사업량	총 사업비	2011년 까지		2012년 실적		2013년 계획	
			사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
양식어장 정화사업	60,220	530	56,406	503	2,208	14	1,606	13



해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양보전담당 이계주, 담당자 최효연

다. 적조피해 예방

(1) 발생원인

적조의 원인생물이 매우 다양하고 생물의 환경·생리적 특성이 복잡하여 정확한 적조발생 메커니즘이 아직까지 완전하게 규명되지 않았으나, 지금까지 연구결과 적조현상이 발생하는 환경조건은

첫째, 폐쇄성 내만해역으로 일정한 영양염류 농도를 유지하고 외양과의 해수교환이 적을 경우

둘째, 적조생물의 성장과 번식에 필요한 영양염류와 성장을 촉진시키는 비타민류, 망간 등 미량원소가 풍부하게 공급될 경우

셋째, 적조생물의 광합성 활동에 필요한 일조량이 충분하고 해수의 온도가 15~25°C로써 증식에 알맞은 경우로 알려지고 있다.

(2) 적조피해 예방대책

1990년대 초반까지 우리도 해역의 적조는 규모가 작고 단기간에 걸쳐 나타났으나, 1990년대 중반부터는 광역화, 고밀도, 장기화, 유해화의 특성을 나타내며 양식수산생물에 막대한 피해를 입힘에 따라 1996년도에 처음으로 Al_2O_3 (반토), Fe_2O_3 (산화철) 성분이 함유되어 적조생물을 흡착, 침강, 세포파괴 등에 탁월한 효과가 있을 뿐만 아니라 2차 오염피해가 없는 황토를 이용하여 적조를 방제한 결과 수산피해를 크게 줄일 수 있었다.

또한, 1999~2000년(2년간)에는 적조피해가 없었으며, 2001년에는 수산피해액이 1.8억원, 2002년에는 30억원으로 전국대비 24%에 그치는 성과를 가져왔다.

그러나, 2003년에는 176억원, 2004년에는 1.2억원, 2005년에는 9.7억원, 2006년에는 0.3억원, 2007년에는 5.8억원으로 전국 피해액의

60%가 발생하였으며, 2008~2011년은 적조 조기소멸로 피해가 없었고, 2012년에는 고수온 영향으로 우리도 여수시, 고흥군 해역에 늦가을 적조가 발생되어 24.3억원의 피해를 가져왔으나, 방제활동을 강화하여 적조피해 및 확산을 막을 수 있었다.

따라서, 2013년도에도 적조피해 예방을 위하여 300백만원의 사업비를 투자하여, 구제물질 및 방제 장비를 충분히 확보하고, 적조 대량 발생으로 주변어장의 피해가 예상될 시 어업인의 자율방제단을 구성하여 신속한 예찰과 방제를 통해 수산피해 최소화를 위해 최선의 노력을 경주할 계획이다.

〈표 2-334〉 최근 5년간 적조 발생 및 피해 현황

연도 구분	2007년	2008년	2009년	2010~2011년	2012년
적조발생기간	7.31~9.18 (50일간)	7.30~9.24 (57일간)	10.28~10.30 (3일간)	미발생	8.5~10.24 (80일간)
적조 피해액	5.8억원	-	-	-	24.3



해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양보전담당 이계주, 담당자 이기채

1-11. 해변관광 활성화 추진

가. 해변 현황

우리 도내 해변은 12개 시군에 66개소가 있으며, 주요 특징으로는 미네랄과 음이온이 풍부한 수질, 공기, 갯벌, 소나무 숲 등 우수한 자연자원과 휴양, 치료, 체험교육 등 다양한 기능을 가지고 있다. 특히, 기온과 수온이 따뜻하면서 해변의 경사가 완만하고 수심이 깊지 않아 안전한 물놀이 여건은 전국에서 으뜸이다.

〈표 2-322〉 시군별 해변 현황

(단위 : 개소)

계	목포	여수	고흥	보성	장흥	해남	무안	함평	영광	완도	진도	신안
66	1	14	12	1	1	3	3	2	2	10	4	13



나. 해변운영 실적

이러한 비교우위의 해변자원을 활용한 해양 관광 활성화를 위해 바다 콘서트, 해양레포츠,갯벌,천일염만들기,물고기잡기 등 각종 해변 프로그램 과 숙박텐트촌, 해변 해수풀장, 오토캠핑장 등 이색적인 편의시설을 운영 하였다. 특히, 수도권 발걸음 홍보, 수도권 대기업 대상 해변 홍보 등 새로운 방식의 홍보활동을 펼쳐 여름철 집중호우와 태풍 ‘볼라벤,덴빈’ 영향 등 기상 악조건 속에서도 608만명의 해변 이용객을 유치하였다.

〈표 2-323〉 해변 이용객 현황

(단위 : 만명)

계	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003
4,612	608	561	594	575	552	502	389	335	279	217



<보성군 울포솔밭해변 해수풀장>



<해남군 땅끝송호해변 오토캠핑장>

또한 보성 울포솔밭, 함평 돌머리 해변은 국토해양부에서 선정하는 '2012년 우수해변'으로 선정되어 인센티브 사업비 1억 5천만원을 수상하는 등 전국 최고의 휴양지임을 인정받았다.

〈표 2-324〉 우수해변 선정 결과

(단위 : 억원)

구 분	계	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005
우수 해변	18개소	울포솔 밭돌머 리 (2)	발포 우전 (2)	외달도 남열 우전 (3)	외달도 명사십 리우전 (3)	울포 명사십 리하트 (3)	울포 명사십 리 (2)	울포 대광 (2)	명사십 리 (1)
사업비	8.2	1.5	1.5	0.9	0.8	0.9	0.9	0.8	1.0



해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양개발담당 임윤섭, 담당자 윤 준

1-12. 해양관광 개발사업 추진

가. 여건 변화

관광형태가 다양해지고 여가시간의 증대와 더불어 경제적 여건이 향상되면서 새로운 관광활동의 대상으로 해양관광에 대한 잠재적 수요가

빠르게 증가하고 있다. 따라서 남도 특유의 해양관광기반시설을 구축하여 국민의 새로운 관광활동 수요에 부응하고자 하였다.

나. 개발 방향

해양관광을 활성화를 위한 숙박시설의 확충이나 최우선 과제 해결을 위해 해양테마리조트단지를 조성하여 체류형 관광을 유도하고 해양레저 친수공간조성, 해양에너지공원 등을 조성하여 관광객들에게 휴식공간을 제공하고자 한다.

또한, 국민소득 2만불 시대를 맞아 요트산업 육성, 마리나시설, 해양 복합레저단지, 낚시공원 등 해양관광 시설을 확충해 나갈 계획이다.

다. 해양관광 개발사업 추진

(1) 해양관광 자원개발사업

우리 도의 해양관광자원인 섬.바다.갯벌 등과 연계한 해양관광기반시설을 구축하여 해양관광 활성화 여건을 조성하고자 2005년부터 1,845억원을 투자할 계획으로 추진하고 있다.

〈표 2-325〉 해양관광자원개발사업 추진 현황

(단위 : 억원)

계		2012년 까지		2013년		2014년 이후	
사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
29개소 (완료 10, 추진중 19)	1,845	29개소	882	9개소	123	15개소	840

주요 사업내용은 목포 요트산업기반구축, 여수 해양친수공간조성, 진도 울돌목 해양에너지공원조성, 보성 해양복합레저공간조성, 함평 마리나 조성, 해남 땅끝 해양자연사 박물관건립, 완도 해양종합공원조성.소안어촌관광단지조성.해양테마펜션단지조성 등이다.



〈 목포 요트 마리나 클럽하우스 〉

〈 목포 요트마리나 인양기 시설 〉

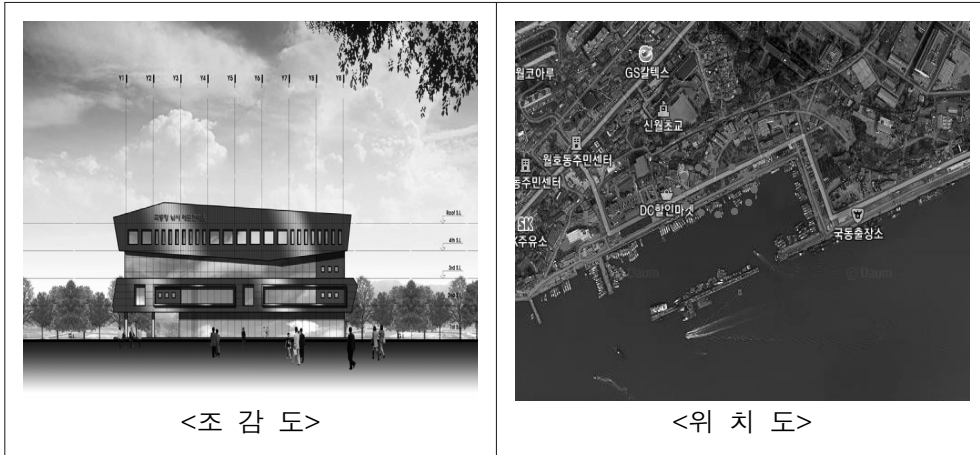
2012년까지 완료된 사업은 461억원을 투자해 목포 어린이 바다과학관, 진도 울돌목해양에너지공원,新安굴도 해양펜션기반시설조성 등 8개 사업이다.



해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양개발담당 임윤섭, 담당자 윤 준

(2) 농어촌 체험관광 시설 사업

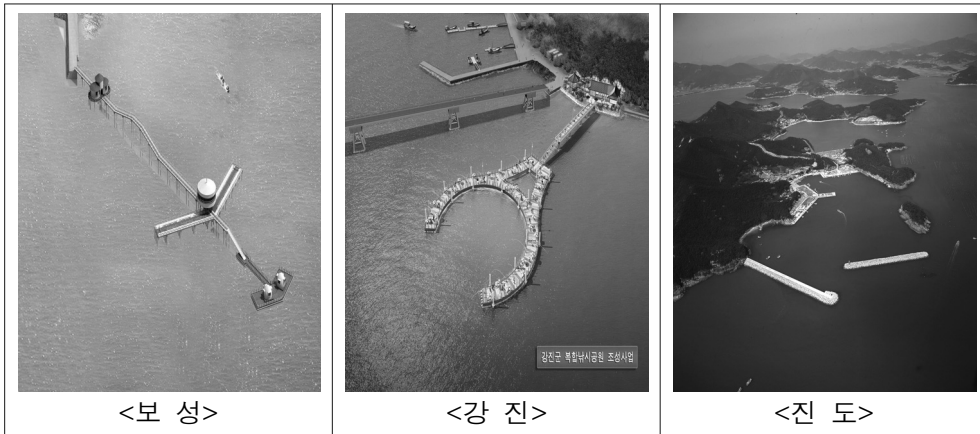
어촌의 다양한 자원을 기반으로 한 체험관광 상품을 개발하여 관광객을 유치하고 이에 따른 지역 소득증대로 어업인의 삶의 질 향상을 위해 2010년부터 5개 시·군 5개 사업장에 190억원 투자를 계획하여 어촌 체험관광 시설을 조성 중에 있다. 주요 사업내용으로는 여수 낚시어선 레포트타운 조성, 보성 빨배체험 기반시설 조성, 강진과 보성, 진도, 신안지역의 해양복합 낚시공원 조성 사업 등이다. 사업별 주요내용을 보면, 「여수 낚시어선 레포트타운 조성 사업」은 지역을 찾는 관광객을 대상으로 한 지역민의 소득증대를 위해 레포트타운과 소공원, 생태 주차장을 조성 중에 있으며,



<조 감 도>

<위 치 도>

보성, 강진, 진도, 신안지역의 「해양복합 낚시공원 조성사업」은 전국 5백만명의 낚시동호인과 가족단위 등의 해양레저 인구 유입을 위해 인공어촌 투하, 수상펜션, 해양낚시터, 편의시설 등을 조성하고 있다.



<보 성>

<강 진>

<진 도>

또한, 2012년부터 조성중인 「보성 빨배체험 기반시설 조성사업」은 빨배대회를 통해 특색있는 체험거리를 제공하고 어촌관광 활성화 하기 위하여 빨배체험시설, 샤워장, 주차장, 진입도로 및 광장 등을 조성하고 빨배경기 등 다양한 프로그램을 개발하고 있다.



<뽕배경기>

<꼬막 채취 및 보물찾기>

추진
부서

해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양개발담당 임윤섭, 담당자 윤 준

(3) 마리나 개발

소득수준의 향상, 주5일 근무제 확대, 교통여건 개선 등으로 해양레저스포츠 참여인구가 지속적으로 증가할 것에 대비하여, 해양레저선박 및 관련시설의 확충을 위해 도내 7개(해남 화원, 진도항, 함평항, 목포항, 완도항, 고흥남열, 여수 소호) 마리나항만에 대해 2019년까지 2,470억원을 투입하여 집중 개발할 계획이며,

<표 2-326> 마리나항만 개발 대상지 현황

권역	마리나항만	개발유형	개발현황	규모(척수)	사업비(억원)	비고
계	7개소			577	2,470	
서남권	화원	레포트형	신규	100	1,053	
	팽목	레포트형	신규	100	570	
	함평	레포트형	개발중	20	57	
	목포	레포트형	기개발	57	70	
전남권	완도	레포트형	신규	100	218	
	남열	레포트형	신규	100	486	
	소호	거점형	기개발	100	16	



< 목포 마리나항 전경 >

우리 도의 마리나항만 조성 및 개발 방향은 고급 해양레저.관광수요를 선점하는데 주안점을 두고 있는데, 기존의 다도해 어촌.어항을 환경친화형 다기능 어항으로 전환 및 연안항 또는 국가.지방어항 계획과 연계한 마리나항만 개발과 해양레저장비 등 관련산업의 투자유치를 통한 고용창출 등 투자효과를 극대화하여 전남을 해양관광의 중심지로 육성하고자 한다.

2012년에는 고시항만인 완도항 마리나시설 기본계획(설계) 수립 용역을 완료하였으며 유희항만내 저비용 소규모 마리나를 조성하여 해양레저 저변을 확대하고 마리나 항로의 다변화 방안을 마련코자「전남 요트마린 실크로드 조성 연구」용역을 실시하였다.

2013년에는 함평항 마리나시설 완공과 1차 마리나시설이 완공된 목포시 내항의 2차 개발을 위해 용역을 완료하고 여수 신항 국제거점마리나 용역실시(국비)와 함께 완도, 고흥, 진도, 해남군의 마리나 개발을 위한 용역 및 민간투자자를 모집할 계획이며, 정부의 소규모 마리나항 개발계획에 따라 완도항에 국비 16억원을 투자하여 9척 규모의 소규모 마리나항을 연내에 완공하고, 2012년 실시한 전남 요트마린 실크로드 조성 연구용역 결과(4개 로드, 25개항 999km)를 토대로 국비예산 확보 활동을 적극 전개할 계획이다.

추진
부서

해양수산국 해양항만과장 이순만, 해양개발담당 임윤섭, 담당자 김원중

2. 친환경수산물육성 및 경쟁력 강화기반 구축

2-1. 친환경수산물 생산기반 구축

가. 추진배경

2008년 5월 2일, 장흥군 김 양식 어업인 500여 명이 자발적으로 모여 전국 최초로 장흥연안 김 양식장 2,900ha 대해 친환경적으로 김 양식을 하겠다고 무산 김 양식을 선포하였다.

이러한 분위기가 확산돼 지난 2008년 7월 8일 친환경 수산물 선포식 및 2009년 6월 8일 김.미역 선포식을 우리 도에서 양식 어업인, 수산물관계기관, 단체 등 1,200여 명이 참석한 가운데 개최하였다. 이를 계기로 강진, 무안, 신안, 해남지역 어업인도 연달아 무산 김 양식에 참여하게 되었다.

산(酸)처리는 1974년 일본에서 개발돼 우리나라에서는 1980년대부터 전국 김 양식장에서 사용되고 있다. 하지만, 산을 사용함으로써 김 제품에 안전성의 문제가 생겼고, 일부 어업인은 염산을 사용해 소비자들에게 김에 대한 불신을 증폭시켰다. 당연히 김 소비가 위축될 수밖에 없었고, 피해는 고스란히 어업인들에게 돌아가게 된 것이었다.

이 문제를 해결하기 위한 무산 김양식은 산을 쓰지 않고 “천연 그대로의 방식”인 조수 간만의 차를 이용하고, 수시로 김발을 뒤집어 햇빛과 해풍을 이용하여 김을 단련시켜 해적생물을 구제하는 친환경 수산물업이다. 따라서 우리도가 전국최초 친환경 수산물을 생산하게 되었다.

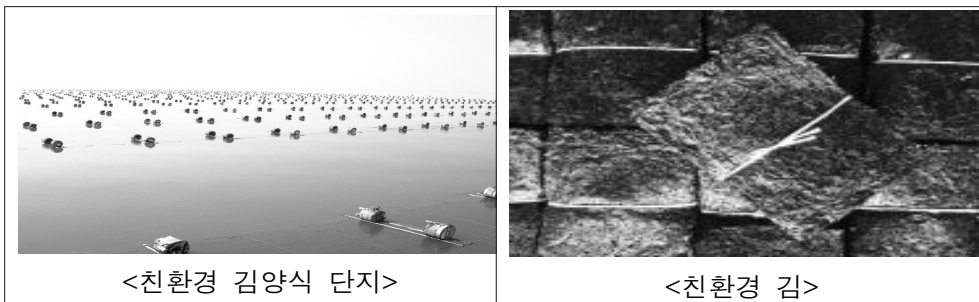
나. 지금까지 추진상황

전국 양식수산물 생산량 1,489천톤 중 전남이 977톤으로 전국의 66%를 차지하고 있다. 양식산업은 국민의 단백질을 공급하는 생명산업

으로 21세기 해양수산업을 이끌어갈 선도 역할을 하고 있는 것이다.

이러한 양식산업을 전남의 성장동력으로 육성하기 위해 2009년 1월

「친환경 수산 5개년 계획」을 수립하였다. 친환경수산 5개년 기간인 2009~2013(5개년)까지 친환경수산실천을 위해 인증면적을 60%까지 확대해 나갈 계획이다. 2009년에 김 1,921ha(장흥 1,892ha, 진도 29ha)가 전국 최초로 친환경수산물 인증을 획득하였고, 2012년까지 김 2,823ha, 미역 549ha, 굴 28ha, 홍합 2ha 등 5개 품종에 대하여 친환경 인증면적을 4,366ha로 확대하였다. 이는 전국 친환경수산물 인증면적의 99%에 해당한다. 이에 따라 친환경수산 실천을 위해 친환경수산 생산기반구축, 친환경 어장정비와 환경개선, 생산에서 유통까지 위생관리, 어업경영과 유통지원 등 39여 종 단위산업에 2,274억원을 투입하였다. 특히, 친환경양식기자재보급, 친환경인증비용지원 등 친환경실천 어가에 7종 277억원을 지원하였다.



다. 앞으로 발전방향

그동안 지원되었던 「개별어가 지원」을 지양하고, 친환경 어류,해조류,김양식 어업경영체를 지원할 방침이다. 앞으로도 생산~유통까지 참여하는 조직화된 「어업경영체」 육성하기 위해 행.재정적 지원 방안을 단계적으로 확대 추진해 갈 계획이다.



해양수산국 수산자원과장 최갑준, 친환경수산담당 황통성, 담당자 김충남

2-2. 수출전략단지 전복 양식섬 조성

가. 추진배경

최근 세계적으로 식량위기가 거론되고 있으며 미래 식량 공급원으로 수산양식업에 대한 관심이 집중되면서 그 중요성이 고조되고 있다. 미래 수산식량의 안정적인 공급과 세계시장 진출을 통한 어업인 소득증대를 위해 건강한 양식수산물 생산체제를 구축하는 등 전국 최초 외양성 수출전용 양식단지를 (생산-가공-수출) 원스톱시스템으로 구성, 수출확대 및 고부가가치 산업화 프로젝트를 추진.

나. 추진내용

첫째, 전라남도에서 해양수산 시책사업으로 해양수산부에 지속 건의한 결과 사업대상지구 선정 연구용역이 실시되어 2013년부터 조성되는 전복 양식섬 사업은 전국 최초로 진도군(전두~나리) 해역을 시작으로 완도군(노화 내리)과 신안군(하의~신의) 해역 순으로 점차적으로 조성된다.

둘째, 전복 양식섬 사업은 개소당 150억원(국비 22.5억원, 도비 22.5억원)을 투자하여 3년간 개발되며, 내파성가두리, 전복 먹이시설(해조류양식장), 어장관리선, 해상관리사, 도난방지 CCTV 등을 설치한다. 특히, 양식섬 사업은 태풍 등 자연재해를 극복할 수 있도록 견고한 내파성 시설물로 제작.설치되기 때문에 전복양식의 새로운 모델로 자리잡을 것으로 기대하고 있다.

추진
부서

해양수산국 수산자원과장 최갑준, 친환경수산담당 황통성, 담당자 정 주

2-3. 김 양식장 무기산 사용 근절대책 추진

가. 무기산 사용 시 피해

김 양식장에서 사용되는 무기산은 해수중에서 분해속도가 늦어 해양 생태계 파괴로 인한 어장환경오염은 물론 각종 어패류 등 수산자원까지 피해를 끼친다. 또한 마른 김의 무기산 잔류여부 확인 조사결과 안전성에는 전혀 문제가 없다고 하나, 소비를 외면하고 안전성에 의문을 제기하는 국민이 있는 것도 사실이다.

〈표 2-327〉 무기산 단속실적

(단위 : 드럼, 명)

구 분	계		2009까지		2010		2011		2012	
	적발량	위반자	적발량	위반자	적발량	위반자	적발량	위반자	적발량	위반자
무기산 단속	7,189	409	6,913	291	239	48	16	34	21	36

나. 무기산 근절 추진

(1) 활성처리제 공급지원

김 양식장에서 무기산 사용을 근절하기 위해 1995년부터 구연산 등을 주원료로 하는 유기산을 공급하고 있으며, 유기산 효능을 향상시키고자 2000. 1. 6일 무기산 함량을 3%이하에서 5%이하로 조정하였고, 2003년부터 어업인이 신청하는 제품을 시장.군수가 공동구매하여 유기산을 공급하고 있으며 유기산 효능향상을 위하여 정부에 수차례에 건의한 결과 2008. 6. 25 무기산 함량이 8%이상에서 9.5%이하로 상향되어 어업인들이 선호하게 되었으며, 2012년까지 60,582톤을 공급한 바 있다.

아울러 우리 도에서는 활성처리제 공급과정의 투명성 확보와 유통질서를 확립하기 위하여 매년 전문기관에 활성처리제 원가계산 용역을 의뢰하여 그 결과자료를 토대로 동일 제품을 시군이 동일한 가격으로 납품받음으로써 어업인들의 경제적인 부담을 덜게 되었다.

〈표 2-328〉 활성처리제 공급실적

(단위 : 톤, 억원)

사업명	계		2009까지		2010		2011		2012	
	물 량	금 액	물 량	금 액	물 량	금 액	물 량	금 액	물 량	금 액
활성처리 제공급	60,582	587	50,777	490	3,458	32	3,215	35	3,132	30

(2) 무기산 단속

무기산을 사용하다 적발된 자는 사법처분과 영어자금 회수, 조합원 제명, 면세유류 공급중단, 모든 수산사업 지원을 배제하고 무기산을 사용하다 적발된 어장은 1차 경고 및 재개발을 3년간 억제하고, 2차 위반시는 어업면허를 취소하고 있습니다.

(3) 친환경 무산 양식 추진

2008년 5월 장흥에서는 무산김 선포식을 개최하여 관내 양식어업인 500명이 유기산·무기산을 포함한 일체 산 처리를 하지 않는 김 양식을 시도 「친환경 장흥 친정김」이란 브랜드로 전년보다 2배이상 높은 가격에 판매되고 있으며, 또한 그동안 추진해 오던 활성처리제 사업비를 친환경 김양식 자재 구입 등에 지원하여 소기의 성과를 거두고 있다. 이에 우리 도는 2010년부터 무안, 신안, 해남, 완도 등으로 사업을 확대 추진해 나가고 있다.



해양수산국 수산자원과장 최갑준, 친환경수산담당 황통성, 담당자 이대섭

2-4. 연근해 어업 구조조정

가. 추진배경

정부에서는 과다한 어선세력과 유엔 해양법 협약 발효에 의해 주변국인 일본, 중국과의 어업협정체결이 이루어짐에 따라 조업어장 축소로 인한 어획량 감소가 예상되어 어업자원에 적합한 수준으로 어선을 감척해 나가도록 1994년부터 2015년까지 사업을 추진해 나갈 계획이다.

나. 감척내용

수산자원 조성을 위해 1994년에 40척을 감척한 이후 2012년까지 어획강도가 큰 연안안강망, 연안자망 등 연안어선 4,682척과 어업경영이 어려운 근해어선 212척, 국제규제어선 198척 총 5,092척에 대하여 3,323억원의 사업비를 투자하여 연근해어선 감척을 추진하였다.

〈표 2-329〉 연근해어업 구조조정사업 추진

(단위 : 척, 백만원)

구 분	사업물량	사 업 비	비 고
계	5,092	332,829	
국제규제어선	198	95,966	한일어업 : 11척 한중어업 : 187척
연안어선	4,682	183,794	
근해어선	212	52,529	



해양수산물 수산자원과장 최갑준, 어선어업담당장병수, 담당자 이영진

2-5. 어선 설비 현대화 및 어선어업 기반조성

가. 추진배경

생활하수, 산업폐수 등의 연안유입으로 인한 어장 환경 악화와 간척 사업 등으로 어족자원이 서식할 수 있는 공간 축소, 치어단계에서 무분별한 남획으로 어족자원이 날로 고갈되어 감은 물론 출어경비 증가 등으로 인하여 어업을 포기하고자 하는 경우가 늘어나고 있는 추세이다.

나. 추진내용

연근해어업에 종사하는 어업인들에게 어선기관대체 50,185마력, 어선 장비 및 설비현대화 339척, 다목적인양기설치사업 403대 등 총 21,646백만원을 지원하여 어민소득향상 및 장비현대화에 크게 기여하였다.

〈표 2-330〉 어선 설비현대화 및 어선어업기반 조성 연도별 지원 실적

(단위 : 백만원)

사 업 명	계		2010년까지		2011년 실적		2012년 실적	
	물량	금액	물량	금액	물량	금액	물량	금액
어선기관대체	50,185 마력	4,319	23,133 마력	2,589	14,679 마력	984	12,373 마력	746
어선장비 및 설비개량	209척	3,271	170척	2,929	39척	102	130척	240
다목적인양기설치	403대	19,185	273대	12,685	66대	3,300	66대	3,200

추진
부서

해양수산국 수산자원과장 최갑준, 어선어업담당 장병수, 담당자 이은희

2-6. 수산종묘 매입방류

가. 추진배경

EEZ체제에 따른 조업어장의 축소와 불법어업, 남획, 어장환경오염 등으로 수산자원이 감소함에 따라 연안어장 및 내수면에 부가가치가 높은 건강한 수산종묘를 방류하여 어업인 소득증대와 수산자원을 보호해 나갈 계획이다.

나. 방류실적

1988~2012까지 여수시 등 13개 연안 시·군에서는 총 135억원을 투자하여 297백만미를 방류하였으며, 작년 한 해에는 2,238백만원을 투자하여 전복 등 16종, 16백만미를 방류하였다.

방류대상 수역은 해면인 경우에는 방류 품종의 자연산 치어가 서식하거나 방류종묘의 생존이 가능한 수역 또는 해당품종에 적합한 인공어초, 바다숲 조성 시설 수역에 방류하고, 내수면은 한국수산자원관리공단과 방류수역을 협의하여 추진하고 있다.

【품종별 방류실적(’88~’12)】

(단위 : 천미, 천원)

구 분	2011년까지		2012년 실적		누 계		비 고
	방류량	사업비	방류량	사업비	방류량	사업비	
계	272,641	10,611,162	13,772	1,729,607	286,413	12,340,769	
대 하	230,777	1,077,751	7,100	54,790	237,877	1,132,541	
넙 치	7,236	2,019,785	769	229,000	8,005	2,248,785	
조피볼락	2,092	508,323	96	30,000	2,188	538,323	
전 복	5,357	2,587,423	922	373,044	6,279	2,960,467	
감 성 돔	8,709	2,446,243	1,759	506,545	10,468	2,952,788	
돌 돔	865	340,080	387	140,000	1,252	480,080	
농 어	227	147,000	114	72,675	341	219,675	
참 돔	1,046	270,609	196	50,000	1,242	320,609	
해 삼	2,147	786,859	404	187,553	2,551	974,412	
보리새우	14,185	427,089	2,025	86,000	16,210	513,089	

구 분	2011년까지		2012년 실적		누 계		비 고
	방류량	사업비	방류량	사업비	방류량	사업비	
꽃 계	2,411	299,725	1,263	229,130	3,674	528,855	
볼 락	104	40,000	146	40,000	250	80,000	
황점볼락	156	80,000	74	40,000	230	120,000	
참 조 기	45	38,259	-	-	45	38,259	'10년 첫방류
점 농 어	-	-	263	141,588	263	141,588	
붉은섬뱅이	-	-	88	44,400	88	44,400	
쥐 치	219	75,000	-	-	219	75,000	
뱀 장 어	14	12,000	5	36,100	19	48,100	
붕 어	5,396	35,714	432	24,535	5,828	60,249	
자 라	4	45,715	1	3,870	5	49,585	



해양수산국 수산자원과장 최갑준, 자원조성담당 신영호, 담당자 황선영

2-7. 인공어초사업 추진

가. 추진 배경

세계 연안국들의 200해리 경제수역 선포와 한·일, 한·중 어업 협정에 의한 근해어장의 축소로 해양자원의 중요성이 날로 강조되고 있으며, 특히, 수질오염과 매립 및 간척 등으로 어장환경은 날로 악화됨은 물론, 연근해 어선의 장비는 현대화되어 지나친 남획으로 수산자원이 감소하는 추세에 있어 인공어초 시설은 수산자원 조성에 크게 이바지 할 것으로 기대되고 있다. 또한, 인공어초는 수산생물의 산란, 서식에 적합한 환경을 인위적으로 조성하여 수산자원을 증강시키는 것은 물론, 소형기선저인망 등의 불법 어업을 방지하여 연안의 수산자원을 보호하는데 효과가 크다 할 수 있다.

나. 그동안 추진실적

인공어초시설은 지난 1971년부터 2015년까지 45년간 도내에 총 93,819ha(2,905억원)을 투자할 계획이며, 그동안 추진실적은 2012년까지 완도군 청산면 도청리 지선 등 698개소(44,126ha)에 1,858억원을 투자하여 사각어초 등 28종 286,004개(조)를 투하, 어업인들의 소득 향상에 크게 기여하고 있다. 어초 유형별로는 사각형 184,533개, 반구형 62,535개, 육교형 13,136개, 잠보형 892개, 원통형 1,290개, 빨삼각형 8,795, 신요철형 3,386개, 반원가지형 770개, 아치형 811개, 정삼각빨형 521개, 상자형 353개, 사각전주형 499개, 방갈로 5,609개, 원통2단형 20개, 대형강제형 48개, 2단강제형 64개, 연약강제형 173개, 팔각강제형 63개, 강제증식형 166개, 폴리콘형 47개, 세라믹 687개, 고선기타형 947개, PC 침목 186개, 인공어초복합체 14개, 터널형 91개, 사다리꼴강제 14개, 점보형강제 14개, 사각복합형 340개 등이다.

〈표 2-331〉 인공어초 시설현황

(단위 : 억원, ha, 개소)

구 분	총 계 획	기 시 설 (1971~2012)	연 도 별 시 설 현 황			
			1971~2008	2010	2011	2012
사 업 량	93,819ha	44,126	42,761	645	332	388
사 업 비	2,905	1,859	1,681	78	48	52
개 소 수	-	698	636	26	15	21

특히, 매년 사각형과 반구형 위주의 어초를 시설하였으나 전남해역에 알맞은 다양한 어초를 시설하기 위해 타 시도에서 시험·연구어초로 시설하여 효과조사 결과, 효과가 크다고 인정되어 해양수산부에서 일반어초로 선정한 어초를 대상으로 한국수산자원관리공단과 협의를 거쳐 어초 등을 선정하여 시설하고 있으며, 다른 어초에 대해서도 효과

조사를 지속적으로 실시하여 효과가 입증될 경우 점차적으로 확대해 나갈 계획이다.

다. 효과조사 및 어초어장관리

지금까지 전남해역에 시설한 인공어초에 대한 효율적인 어장관리를 위해 도에서는 지난 1995년부터 2001년까지 4회에 걸쳐 210백만원의 예산(도비 100%)을 투자하여 전남대학교 수산과학연구소에 용역을 의뢰, 9,087ha(69,211개)를 대상으로 조사를 실시한 바 있으며, 2002~2011년까지 10회에 걸쳐 6,055백만원 예산을 투자하여 어초의 정확한 위치와 상태를 확인 하였다.

그 결과, 어초의 보존상태는 대부분 양호하였으며 어초의 일부가 매몰된 것이 가끔 발견되었으나 어초로서의 기능을 수행하는 데는 지장이 없는 것으로 조사되었다.

또한, 어초어장을 이용하고 있는 어업인(248명)들을 대상으로 설문조사를 실시한 결과, 91%가 인공어초 확대시설을 희망하고 있었으며 삼중자망, 낚시, 잠수기 등을 이용하여 연 4회 이상 표본조사를 실시한 결과, 어초를 시설하지 않은 어장에 비해 2~3배의 어획효과가 있었다. 주로 참돔, 농어, 능성어, 조피볼락, 볼락, 노래미, 쏨뱅이 등이 다량 서식하고 있었으며 미역, 다시마, 감태 등 해조류와 우렁쟁이, 전복, 소라고둥 등 부착성 수산생물도 다량 서식하고 있는 것으로 밝혀졌다.

또한, 지금까지 시설한 어초어장에 대해 시·군과 용역기관이 폐어망(주로 삼중자망)이나 오폐물 등(45,651kg)을 수거한 바 있으며 앞으로 도 어초기능 활성화를 위해 지속적으로 어초어장관리를 실시할 계획이다. 2012년에는 250백만원(국비 80%, 도비 20%)의 예산을 확보하여 여수·고흥해역 1,788ha에 대해 사후관리 조사를 수산과학전문기관인 한국수산자원관리공단에 위탁 추진하였다.

〈표 2-332〉 사후관리 조사실적

(단위 : 개소, 백만원, ha)

구분	조사기간	개소수	사업비	물량	조사기관	폐어망 제거실적
1차	'95. 5.~'96. 2.	9	50	2,080	전남대학교	삼중자망 등 26점, 357kg
2차	'96. 4.~'97. 1.	7	30	1,422	"	삼중자망 등 11점, 69kg
3차	'97.12.~'98.12.	10	30	1,477	"	삼중자망 등 5점, 21kg
4차	'99.11.~'01. 4.30	45	100	4,108	"	삼중자망 등 312kg
5차	'02. 1. 7~'02.11.18	10	174	1,049	수평종합건설	페그물 등 2,570kg
6차	'03. 7.11~'04. 3. 9	18	317	2,195	(주)한국해양 기술	페그물 등 3,480kg
7차	'04. 2.13~'04.11.12	37	440	6,142	"	페그물 등 2,000kg
8차	'04.11.22~'05.10.30	37	827	6,191	남해수산연구소	페그물 등 4,630kg
9차	'05. 8. 4~'06.10.31.	45	826	6,848	"	페그물 등 6,950kg
10차	'06. 8~'07.10.31	83	1,167	9,108	"	페그물 등 10,406kg
11차	'07. 5~'08. 9	73	869	4,762	"	페그물 등 8,150kg
12차	'08. 8~'09. 9	73	438	1,962	"	페그물 등 4,989kg
13차	'09. 6~10.12	106	496	1,098	"	폐기물량 917kg 분포
14차	'10. 5.31~'11. 7. 3	73	248	1,529	한국수산자원 관리공단 남해지사	폐기물량 610kg
15차	'11.12.15~'12.10.31	2	250	1,788	"	폐기물량 190kg



해양수산국 수산자원과장 최갑준, 자원조성담당 신영호, 담당자 김두용, 양조욱

2-8. 어업질서 확립대책 추진

가. 추진 배경

연근해 해역의 수산자원을 지속적으로 어획할 수 있도록 하기 위해서는 수산자원의 보호 및 관리가 중요한 과제이나 수산자원의 관리가 어려운 이유는 자원 자체가 공유 재산적 특성을 가지고 있어 불법어업에 대한 죄의식 없이 저비용으로 고소득을 바라는 어업인들이 선호하는 경향 때문이며 이에 따른 수산자원 관리가 시급하다.

나. 불법어업 실태

주로 야간이나 단속이 어려운 악천후 시 불법어업을 하고 있어 행정기관에서 단속한다는 것 자체가 용이하지 않고 검거되더라도 다시 불법어업을 하는 경우가 빈번하며 일부 수협에서는 불법어획물을 확인하지 않고 위판하는 사례가 있고 일부 시군에서는 입출항 신고 시 불법어구 적재여부 확인 등 관할해역의 실정에 맞는 지도단속 계획을 수립하여 단속을 강화해야 하나 도 단속에만 의존하고 있는 실정이다.

다. 그동안 추진실적

불법어업 단속 실적은 최근 5년 연평균 223건 ('08)179건, ('09)197건, ('10)185건, ('11)222건, ('12)330건 적발 입건 처리하였고 어업인 지도 교육은 연평균 202회/2,100명, TV·신문 등 언론보도 9회 등을 실시하여 불법어업단속 사전에 불법어업 예방을 위한 지도·홍보 및 의식개혁 운동을 추진해왔다.

〈표 2-333〉 불법어업 단속 실적

(단위 : 건)

연도별	계	해 면									내수면
		소계	잠수기	형망	삼중자망	통발	자망	새우조망	무기산	기타	
계	1,113	1,024	22	25	192	247	70	39	117	312	89
'08	179	155	2	4	28	40	6	8	15	52	24
'09	197	167	6	11	40	33	16	9	17	35	30
'10	185	176	7	4	50	42	11	6	15	41	9
'11	222	215	3	2	25	58	13	11	34	69	7
'12	330	311	4	4	49	74	24	5	36	115	19

라. 향후계획

언론매체 등을 통하여 대어업인 홍보 및 의식개혁운동을 지속적으로 전개해 나가고 불법어업 지도단속 장비 및 인력을 보강하고 유관기관 간 협조 체제를 강화하여, 효율적인 지도 단속을 통한 미래 식량인 수산자원의 보호·관리를 추진할 계획이다.

추진
부서

해양수산국 수산자원과장 최갑준, 어업지도담당 김경철, 담당자 양정일

3. 해양바이오산업 및 수산기업 육성

3-1. 해양생물산업 육성

가. 해양바이오산업센터 운영 활성화

해양생물연구교육센터와 연계한 해양생물 산업화 기반 구축 및 해양바이오기업의 창업, 기업지원 기능을 수행할 해양바이오산업센터를 2007~2010년까지 4년간 108억원을 투자하여, '10년 12월에 완공하였고, '11년 12월까지 생산장비, 시험 및 분석 장비도입 등 완료, '12년 1월부터 해양바이오기업 입주 및 해양바이오 연구동과 생산동을 본격 가동하였다.

센터가 본격 가동됨에 따라 해양바이오기업에 대한 기업지원 서비스를 통해 전남의 풍부한 해양생물자원을 활용한 해양바이오 소재의 산업화로 수산가공업의 체질개선 및 고차산업구조로 개편하여 가공화로 고소득이 창출되어, 지역 해양관련 기업의 경쟁력 강화 및 산업발전에 크게 기여할 것이다.

〈표 2-336〉 해양바이오산업센터 건립현황

(단위 : 백만원)

시 설 명	사 업 위 치	사업량	소요사업비	사업기간
해양바이오산업센터	완도농공단지	3,300㎡	10,800	'07~'10



해양수산국 해양생물과장 박상욱, 해양바이오담당 송원석, 담당자 박영채

나. 해양생물 연구개발사업 추진

해양생물자원은 원료확보가 용이하고 다양한 유용물질을 함유하고

있으나, 지역 해양바이오기업의 영세성 및 연구비 투자 미흡으로 인해 해양생물자원을 활용한 기능성물질의 소재산업화 연구 및 상용화 실적이 저조한 실정에 있어, 대부분의 수산물이 단순가공형태의 상품으로 출하되고 있다.

이에 따라, 우리도 해양바이오분야의 영세성으로 연구인력 및 기술력이 부족한 기업에 연구개발비 지원을 통한 제품 다양화 및 기술경쟁력 강화, 해양생물자원의 소재 산업화를 위해 집중 지원하고 있다.

또한, 해양바이오R&D 기반구축을 통한 산.학.연 네트워킹 형성을 통해 관련기업의 애로기술 해결 및 정부 R&D 사업유치를 극대화 하고, 기업지원 프로그램, 단순 가공형태의 수산가공업을 고부가가치 고차산업화로 개편하여 해양생물산업을 집중 육성중에 있다.

〈표 2-337〉 해양생물연구개발 지원현황

(단위 : 백만원)

시 설 명	사업대상	사업량	총사업비	사업기간
해양생물R&D사업	도내소재 해양바이오기업	42건	3,508	'08~'12



해양수산국 해양생물과장 박상욱, 해양바이오담당 송원석, 담당자 박영채

다. 해양생물연구교육센터 운영

해조류 등 풍부한 지역의 해양생물자원을 활용한 해양생물산업을 전남의 신성장 동력산업으로 육성하면서 해양바이오 연구를 선도해 나갈 해양생물연구교육센터를 완도군 신지면에 부지면적 26,129㎡, 연건평 5,207㎡ 규모로 '07년 완공하여 풍부한 해양자원을 활용한 기능성물질 탐색 및 소재개발, 해양생명공학을 접목 해양생물 연구 등 해양생물산업 분야에 대해 집중 연구 중에 있다.

특히, 전국 생산량의 89%이상을 차지하는 해조류와 97%이상을 차지하는 전복의 기능성물질 탐색 및 연구를 통해 해양생물의 건강기능성을 규명하여, 해양기능성소재로 개발하고, 식약청 개별인증을 목표로 추진중에 있다.

〈표 2-338〉 해양생물연구교육센터 건립현황

(단위 : 백만원)

시 설 명	사 업 위 치	사업량	사업비	사업기간
해양생물연구교육센터	완도군 신지면	5,207㎡	10,000	'04~'07



해양수산국 해양생물과장 박상욱, 해양바이오담당 송원석, 담당자 박영채

3-2. 수산업 규모화·기업화 추진

가. 추진배경

수산업은 각 개인이 개별적으로 생산, 가공, 유통을 함에 따라 노동 집약적이고, 단순 가공형태에 의존하여 판매함에 따라 제값을 받지 못하고, 시장지배력도 유통업자나 대형유통업체에 빼앗기는 등 대다수 어업인들이 어려움을 겪고 있어 개별 어가단위의 전통적 경영방식을 과감히 탈피, 규모화·기업화를 통한 경쟁력 확보 및 경영합리화로 미래성장산업으로 도약할 수 있는 기틀 마련을 위하여 수산업 규모화·기업화를 역점 시책으로 추진하고 있다.

나. 추진계획

2008~2012년까지 전남도에서 생산되는 수산물 중 시장점유율이 높은 전복, 새우젓, 조피볼락, 김, 멸치, 새꼬막, 홍합 등 20개 품목에 대하여 생산+가공+유통을 아우르는 품목별 주식회사를 1,140억원을 투자

하여 설립할 계획이다.

2012년까지 장흥 무산김, 완도 전복, 여수 녹색멸치, 신안 새우젓, 신안 우럭 등 6개 품목 주식회사를 설립하여 수산물 저온저장시설, 산지가공시설 등 수산물 유통·가공시설 기반구축에 198억원을 지원하여 수산업 경쟁력 강화에 힘쓰고 있다.

2013년에는 꽃게, 홍합, 강진황금미꾸라지, 강진·고흥·신안·진도김 등 7개 품목에 대하여 기업화 설명회, 사업성 평가 등을 실시하여 품목별 주식회사를 설립하고, 기업화 품목의 공동마케팅과 대도시권 유통망 확충에 적극 나설 계획이다.

다. 기대효과

생산 어업인이 직접 어업회사 주주로 참여하여 생산 수익뿐만 아니라 출자비율에 따른 배당수익과 회사 주식이 상장되면 자산가치 증대 등 다양한 경제적인 이익 실현도 가능할 것으로 전망된다.

또한 어업회사를 통하여 생산된 수산물을 안정적으로 판매할 수 있어 어업경영의 안정화를 꾀 할 수 있으며, 외부자금 유치 및 내부자금 유통이 원활하여 어촌 지역경제 활성화에도 크게 기여할 수 있을 것으로 기대된다.

추진
부서

해양수산국 해양생물과장 박상욱, 수산기업화담당 오광남, 담당자 이영조

3-3. 수산물 유통기반시설 확충

가. 수산물 직매장시설 확충

산지에서 소비지까지 4~5단계의 유통구조를 2~3단계로 개선하여 어업인과 소비자를 동시에 보호하기 위해 지난 '95년부터 '12년까지

192억원을 투자하여 산지 및 대도시 소비지 27개소의 수산물 직매장 시설을 확충하였다.

〈표 2-〉 수산물 직매장 시설현황

(단위 : 백만원)

기 간	사업량	사업비	보유시군(개소)
'95~'12	27개소	19,228	여수 3, 고흥 1, 장흥 3, 강진 2 보성 3, 함평 2, 영암 1, 영광 3 완도 2, 진도 3, 신안 5

나. 수산물 위판장

산지 어획물의 신속한 양륙판매로 어업인 소득을 높이고, 수산물 수급 및 공급조절기능 구축으로 가격안정에 기여하기 위하여 활어, 선어, 건어물 등 수산물 위판장 시설에 2011년까지 73개소에 236억원을 투자하였다.

〈표 2-〉 수산물 위판장 시설현황

(단위 : 백만원)

개소수	사업비	보유시군(개소)
73	23,607	목포 3, 여수 10, 고흥 14, 보성 2, 장흥 4, 강진 4, 해남 9, 영광 3, 완도 12, 진도 8, 신안 4

다. 수산물 저온저장시설 확충

전남도의 지역특산물인 어패류 및 해조류의 안정적인 저장·유통능력 향상을 위해 수산물의 냉동·냉장 및 저온·저장시설을 지원하고 있다.

2012년까지 수산물에 대한 기업화·규모화 추진을 위한 종합 저온·저장시설 등 14개소를 비롯하여 소형 585개소 등 총 599개소에 193억원

의 수산물 저온·저장시설을 지원하였다

앞으로 2015년까지 100억원을 투자하여 수산물 저장능력 향상을 위한 저온·저장시설을 확충할 계획이다.

〈표 2-〉 수산물 저온저장시설 현황

(단위 : 백만원)

기간	규모	사업량	사업비	보유시군(개소)
'09 ~ '12	소형	585	6,100	여수 21, 나주 27, 고흥 64, 보성 9, 화순 10, 장흥 29, 강진 10, 해남 28, 무안 21, 함평 10, 영광 65, 장성 11, 완도 52, 진도 27, 신안 201
	일반, 종합	14	13,200	목포 1, 여수 1, 고흥 2, 장흥 2, 강진 1, 해남 1, 함평, 1, 완도 2, 진도 1, 신안 2



해양수산국 해양생물과장 박상욱, 수산기업화담당 오광남, 담당자 주연우
수산식품담당 이금하, 담당자 박태건, 박순용

3-4. 수산물 가공산업 육성

가. 수산물 산지가공공장 건립

해양수산 자원 중 타시도 비교우위에 있는 해조류 및 전복, 젓갈 등을 단순가공에서 탈피한 기능성 식품 등 고차가공제품 생산 유도로 새로운 소비처를 확보하고 지역특산품 중심으로 산지가공 산업을 집중 육성하여 지역관광산업과 연계한 어촌경제 활성화 도모를 위하여 '12년까지 1,522억원을 투자하여 여수 멸치, 장흥 김, 강진 매생이, 영광 굴비, 함평 뱀장어, 완도 전복·후코이단 등 162개소에 산지가공시설을 건립·운영해 오고 있다. 앞으로 2016년까지 2,922억원을 투자하여 전복, 젓갈, 해조류 등 지역특산물을 대상으로 산지가공 공장을 건립해 나갈 계획이다.

〈표 3-334〉 수산물 산지가공시설 사업 지원 실적

(단위 : 억원)

구 분	총사업량	총사업비	2011년까지		2012년		2013년이후	
			사업량	사업비	사업량	사업비	사업량	사업비
수산물산지 가공시설	250개소	2,922	130개소	1,389	19개소	133	101개소	1,400

나. 영광 설도 젓갈타운 조성

영광 설도의 대표적 수산물인 젓갈을 활용한 다양한 향토수산물식품 육성을 위하여 100억원을 투자, 젓갈의 생산·가공·판매는 물론 전시 체험시설을 두루 갖춘 젓갈타운을 영광군 염산면에 건립하고 있다. 단순히 젓갈의 생산, 가공, 판매에만 머무르지 않고 저장, 숙성, 현대화된 시설에서 위생적인 제조과정을 체계적으로 개발하여 먹거리+볼거리+즐길거리가 어우러진 공간을 조성하고, 매년 젓갈을 주제로 한 축제 및 이벤트에 국내외 관광객을 유치하여 지역경제 활성화와 어업인 소득증대를 도모 할 계획이다.

〈표 3-335〉 영광 설도 젓갈타운 조성 현황

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	2010	2011	2012	2013	2014
영광 설도 젓갈타운 조성	10,000	2,000	2,000	2,000	3,000	1,000

다. 수산식품 거점단지 조성

서남해안에서 생산되는 홍어, 낙지, 젓갈, 전복, 갈치 등의 풍부한 수산물과 수산가공품 유통량이 매년 증가하고 있으나 수산물의 생산 및 가공, 유통활동을 지원할 수 있는 기반 시설은 매우 열악한 실정으로, 지역별 특산 수산물의 브랜드화를 통한 지역이미지 제고와, 생산

유통시설의 확대로 지역경제 활성화를 위해 목포시 연산동 일원에 222억원을 투자하여 수산식품거점단지를 조성하여 서남권의 풍부한 해양 수산자원을 활용한 도내 수산 식품업체의 연구개발 지원과 전문인력 양성으로 지역 수산물에 대한 지속생산을 가능하게 함은 물론 국민에게 양질의 안전한 수산식품을 제공하는 기능을 수행함으로써 수산식품산업의 전략적 육성으로 지역내 혁신역량을 강화하여 수산식품산업을 선도해 나갈 계획이다.

〈표 3-336〉 수산식품 거점단지조성 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	2008	2009	2010	2011
수산식품 거점단지조성	22,244	3,044	6,500	2,000	10,700

라. 수산물 지리적표시제 등록 브랜드가치 제고

수산물 및 수산가공품의 명성, 품질 기타 특성이 특정지역에서 생산된 특산물임을 표시 이를 보호하여, 지역특화산업 육성 및 차별화를 통해 생산자와 소비자를 동시 보호하고 브랜드 가치를 제고코자 2007년부터 시행된 수산물 지리적표시제에 보성 꼬막, 완도 전복, 미역, 다시마, 김, 넙치, 장흥 키조개, 김, 매생이, 여수 굴, 고흥 미역, 다시마 등 12개품목을 등록하여 전국 최다를 차지하고 있다. 또한 홍합, 새꼬막 등을 추가로 등록 예정이며, 국제간 무역협정 체결과 수입개방으로 어려움을 겪고 있는 도내 수산물을 지적재산권으로 등록하여 국제적인 지리적표시 보호 강화 움직임에 보다 적극적으로 대처하고 우수한 지리적 특산품을 국내 및 국제적으로 보호하여 수산물의 품질 향상과 지역특화 산업으로 육성 발전시키고 산업화해 나갈 계획이다.

추진
부서

해양수산국 해양생물과장 박상욱, 수산식품담당 이금하, 담당자 박태건, 박순용

3-5. 해양수산 다기능 복합단지 조성

가. 해양수산 복합공간

목포시 북항 항만부지내에 다양한 기능을 갖춘 해양수산복합공간 조성을 위하여 2011년까지 159억원을 투자하여 연근해 어업인의 수산물 생산을 지원하고, 지역특산물의 위판시설과 직판기능을 갖추 남도의 산해진미를 맛볼수 있게 함으로써 먹을거리, 볼거리, 즐길거리가 어우러진 복합공간 건립으로 지역경제 활성화와 국제적 관광도시로서 위상을 확립할 계획이다.

〈표 2-〉 해양수산복합공간 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	2007	2008	2009	2010	2011
해양수산 복합공간	15,900	1,928	5,000	4,000	3,876	1,096

나. 수산물 종합센터 조성

2012년 세계박람회 개최 예정지인 여수시 국동 어항단지에 위생적이고 현대화된 수산물종합 복합형 거점단지 조성으로 수산물 판로기반 확충과 세계박람회 개최시 국내외 방문객의 편의를 제공 국격 향상에 이바지하기 위하여 2013년까지 290억원을 투자하여 활선어 위판장, 건어물센터, 향토음식점 등을 갖춘 수산물 종합센터를 건립하여 수산물의 유통 효율성을 제고하고 관련산업 종사자들의 소득증대를 도모할 계획이다. 2012년에는 건어물 판매장, 활선어 위판장, 폐수 처리시설을 건립공사를 하였으며 2012년 12월 현재 66%의 공정률을 보이고 있다.

〈표 2-〉 수산물종합센터 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	2009	2010	2011	2012	2013
수산물 종합센터	29,000	3,968	4,000	4,000	10,000	7,032

다. 염산향화도 바다매체타워 건립

국내 제1의 굴비산지이며, 천일염, 젓갈 등이 풍부한 영광군에 2013년까지 100억원을 투자하여 청정 수산물과 천년의 빛을 테마로 수산물 생산지원+판매+관광을 겸비한 다기능 염산향화도 바다매체타워 시설을 건립하여 천년의 빛을 간직한 아름다운 영광지역의 랜드마크로 활용 우수 수산물의 브랜드화와 관광상품화로 지역민의 삶의 질 향상과 지역특화 산업으로 육성해 나갈 계획이다.

〈표 2-〉 염산향화도 바다매체 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	2009	2010	2011	2012	2013
염산향화도 바다매체타워	10,000	1,000	2,000	2,000	3,000	2,000

라. 벌교꼬막 웰빙센터 건립

꼬막의 주산지인 보성군 벌교읍에 꼬막산업의 종합적 육성을 위하여 99억원을 투자하여 꼬막 체험 및 홍보시설, 저장·가공·유통시설과 꼬막특화거리 등을 두루 갖춘 꼬막웰빙센터를 건립하여 꼬막으로 유명했던 옛 명성을 브랜드화하고 위생적인 처리시설을 겸비한 종합적인 판매시스템을 갖추 매년 개최되는 꼬막축제 등과 연계하여 수산물 소

비촉진 및 지역경제 활성화를 도모해 나갈 계획이다.

〈표 2-〉 벌교꼬막 웰빙센터 연도별 투자계획

(단위 : 백만원)

구 분	총사업비	2008	2009	2010	2011	2012
벌교꼬막 웰빙센터	9,900	1,000	2,000	2,000	2,488	2,412



해양수산국 해양생물과장 박상욱, 수산기업화담당 오광남, 담당자 주연우

3-6. 천일염 산업화 추진

가. 소금관리 제도의 변천

- 1907년 주안(인천)에서 최초로 염전 축조 - 관영
- 1942년 조선염 전매령 제정 이래 전매제도 유지
- 1963년 염관리법, 대한염업주식회사법(1967)제정으로 민영화
- 1995년 염관련 법령 전면개정, 염산업 구조조정 체제로 전환
- 1999년 정부의 규제정비계획에 따라 규제사항 폐지(7개)
- 2001년 염관리법 개정(폐전지원기간을 2004년 말까지 연장)
- 2005년 염관리법 개정(염제조업 허가.취소사무 시도지사에게 이양)
- 2007년 12월 염관리법 개정(천일염을 식품으로 인정)
- 2008년 3월 염관리법 개정에 따른 천일염 식품화 시행
- 2009년 3월 천일염업무 이관(지식경제부 → 농림수산식품부)
- 2009년 5월 『소금산업진흥법(안)』마련 및 의견 수렴
- 2009년 10월 『소금산업진흥법(안)』입법예고
- 2011년 11월 『소금산업진흥법』제정 공포

- 2011년 12월 『전라남도 천일염 산업 육성 조례』제정 공포·시행
- 2012년 11월 『소금산업진흥법·시행령·시행규칙』시행
- 2013년 3월 정부조직 개편에 따른 업무 이관
(농림수산식품부 → 해양수산부)

나. 천일염 현황

2012년 말 현재 우리 도 천일염 생산량은 290,294톤으로 전국 생산량 335,345톤의 87%를 차지하였다.

우리 도내 천일염 생산현황은 다음과 같다.

〈표 2-345〉 2012 천일염 생산현황

구 분	면적(ha)	업체수	생산량(톤)
계	3,033	1,027	290,294
신 안	2,162	846	230,720
영 광	574	122	44,464
해 남	176	27	7,418
기 타 (목포, 무안, 완도, 보성)	121	32	7,692

다. 천일염 산업화 추진실적

서남해안의 양질의 갯벌을 기반으로 생산된 천일염은 전통 발효식품의 제조는 물론 우리 몸에 이로운 각종 미네랄을 다량 함유한 세계적 비교 우위의 천연자원으로 갯벌 천일염의 우수성에 대한 과학적 입증, 홍보, 제도개선, 기반시설확충 등을 통해 세계적 명품으로 육성하고 있다.

또한 갯벌 천일염전을 항구적으로 보존하여 후손에게 물려주기 위해

2007년 11월 근대문화재(증도 태평염전, 비금 대동염전)로 등록하였고, 2009년 5월에는 신안군 염전일원에 대해 유네스코 생물권보전지역으로 지정을 받았으며, 2008년 3월 천일염의 식품화 이후 정부의『소금산업 발전 종합대책 수립(2011년 9월)』시행에 따라 ‘세계 3대 명품소금’을 목표로 추진하고 있다.

(1) 천일염 국제심포지엄 개최 : '06. 9

- 국내 및 일본, 프랑스, 중국의 소금 전문가 8명이 천일염의 우수성 등 발표

(2) 천일염 산업화 5개년 계획 수립 : '07. 7

- 생산시설 개선 등 6개 분야 22개 사업

(3) 천일염전 근대문화재 등록 : '07. 11

- 신안군 증도면 태평염전, 소금창고, 비금면 대동염전

(4) 아시아 최초 슬로시티 지정 : '07. 12

- 신안군 증도면 등 4개 지역

(5) 천일염 식품화 시행 : '08. 3. 28

- 식품공전 및 「염관리법」 개정 시행

(6) 우수 천일염 생산단지 조성

- 토판천일염(40ha), 함초천일염(119ha), 체험장(11개소) 등

(7) 천일염 산지종합처리장 건립

- '08년 : 4개소(신안 3, 영광 1), '09년 : 2개소(신안 1, 영광 1), '10년 : 2개소(신안 2)

(8) 생산시설 개선, 염전주변 환경정비로 깨끗한 천일염 생산

- '09년 : 소금창고 8동, 해주 124동
- '10년 : 소금창고 7동, 해주 169동
- '11년 : 소금창고 41동, 해주 112동
- '12년 : 소금창고 22동, 해주 121동

(9) 천일염 주관부처 변경 및 산업분류 개편

- 지식경제부 → 농림수산식품부('09. 3월) → 해양수산부('13. 3월)
- 광물 → 수산물 : '09. 11

(10) 신안 다도해 유네스코 생물권 보전지역 지정 : '09. 5

- 신안군 증도면, 비금면, 도초면 염전 일원

(11) 소금박람회 개최

- 2009 소금박람회 : '09. 11. 12~15(4일간, 광주김대중센터)
- 2010 국제소금박람회 : '10. 10. 7~10(4일간, 광주김대중센터)
- 2011 소금박람회 : '11. 9. 2~4(3일간, 신안군 증도)
- 2012 소금박람회 : '12. 9. 10~12(3일간, 서울 코엑스)

(12) 천일염 산업화 연구('97. 7~'12. 6)

- 목포대 천일염 및 염생식물산업화 사업단 주관,
염전 표준모델 개발 및 생산기술 연구

추진
부서

해양수산국 해양생물과장 박상욱, 천일염담당 김병남,
담당자 김봉균, 류정경, 김민구